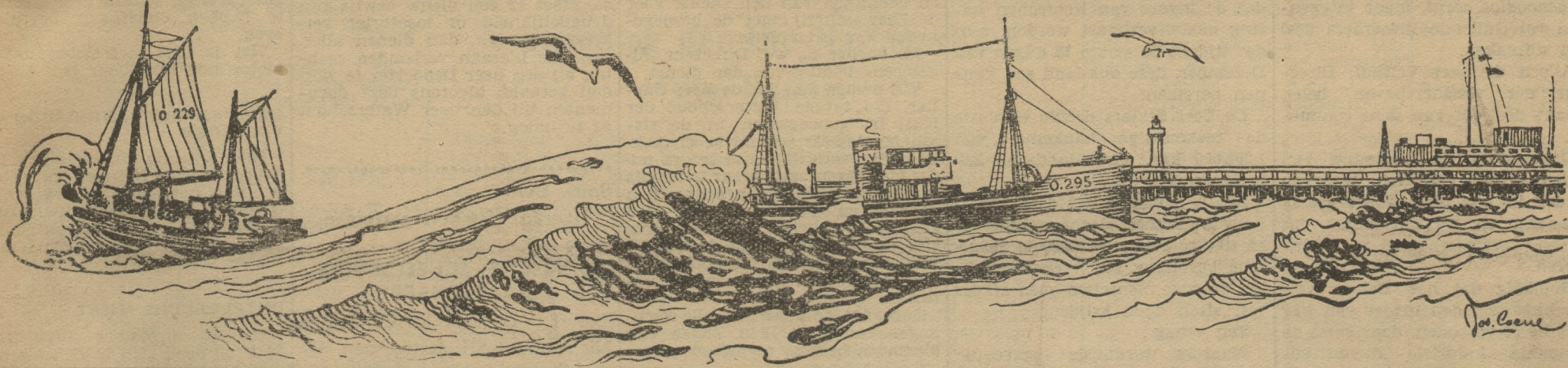


HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



REDACTIE EN BEHEER :
Nieuwpoortsteenweg 44 - Oostende

|| **HANDEL - WETENSCHAP - NIJVERHEID** ||

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
Nederland: 10 gulden.

Wij steken van wal...

We hebben behoefte aan een degelijk Vakblad!

We hebben behoefte aan het wekelijksch verschijnen van een tijdschrift, dat de breedste lagen van ons Volk en zijn leidende krachten inlicht nopens de meest verschillende aspecten van een der belangrijkste takken van onze Nationale Economie.

Een blad dat de Zeevisscherij wil verdedigen, haar heropstanding in de hand werken, haar ruimer wil doen worden.

Een blad welke de reeders, de visschers, de handelaars en al degenen welke van ver of nabij iets met het bedrijf te maken hebben, op de hoogte wil houden van wat voor hen gedaan wordt en wat nog verder in elks belang kan uitgewerkt worden.

Deze krant steekt thans van wal...

Onze gedachten gaan naar de Nijverheid. Nog steeds de trots van West-Vlaanderen's kust. Het uitsluitend erfgoed van het Maritieme Vlaanderen met zijn belangrijke visscherijhavens: Oostende, Zeebrugge, Nieuwpoort en Blankenberge. Naar haar lastig verleden, haar bloei, haar tegenspoed en, ondanks alles, haar rijke toekomst.

Als we een halve eeuw achteruit blikken, zien we de kloeke doch lompe sloepen, uitsluitend door de zeilen voortbewogen, met de trage handspil, en dan later de donkey, welke voor het ophalen van het vischtuig een geweldige verlichting bracht.

We zien de tegen rampspoed strijdende reederijen, de afgeleefde visschers, levend van een zeer karig loon, met armoede als belooning voor hun afbeulend werk. We zien de verouderde bedrijfsinstellingen, dokken, vischmijnen. Alles was nog te doen: verzekering van manschappen en booten, techniek, opleiding, enz.

Een heropleving kwam tot stand met de stoomtreilers. De uithaling ervan leidde tot aanzienlijke verbeteringen: het vormen van bekwaam visscherijpersoneel, het moderniseeren der uithalingsmethodes, het uitbreiden van den vischhandel, het regelmatig bevoorraden van binnenlandsche en ook van vreemde markten.

Toen kwam de eerste wereldoorlog die diepe bressen sloeg. Toch deden de stoomtreilers in de

Engelsche havens een rijke ervaring op. Voor het Belgisch visscherijpersoneel werd daar een keurbende gevormd.

De periode na den Wapenstilstand werd gekenmerkt door de wisseling van voor- en tegenspoed. Verdwijning van reederijen en opkomen van enkele zeer belangrijke nieuwe ondernemingen. De motorisatie der geheele visscherijvloot werd in betrekkelijk korten tijd bewerkst; slechts een aantal stoomvaartuigen hielden nog stand.

Dit is een der belangrijkste gebeurtenissen geweest in de wisselvallige geschiedenis van de zeevisscherij. Zij deed onze visscherijvloot in aanzien stijgen. Gepaard met alrehande verbeteringen: nieuwe visscherijhavens en instellingen, aangepast krediet- en verzekeringswezen, betere beroepsopleiding, sociale wetgeving, Hooger Raad voor de Zeevisscherij, Onderzoekeraad voor de Scheepvaart, vormde dit tijdstip een gelukkig tegenhanger van het weinig verwikkeld uitzicht onzer zeevisscherij van vóór een halve eeuw.

De geweldige economische inzinking, die van 1930 af is ontstaan, waardoor de visscherij, zooals trouwens alle andere nijverheden werd geteisterd — zoo erg was het dat met de algemeene stillegging der vloot werd bedreigd — kon toch dank zij de stevige inrichting en de naar waarde geschatte tussenkomst der openbare besturen gelukkig gedempt worden.

Daarop kwam de tweede wereldbrand. Vele mooie vooruitzichten werden door het oorlogsgeweld vernietigd. Ten gepasten tijde schreeven we wel enkele rubrieken over dit tragisch hoofdstuk onzer visscherijgeschiedenis.

Sedert de bevrijding wacht een uitgebreid visscherijprogramma op verwezenlijking; want spijs de leefkracht waarvan het bedrijf getuigenis aflegt, stellen de visscherijvraagstukken zich scherper dan ooit.

Door de samenwerking van alle belanghebbenden blikken we naar een rijke toekomst.

„Het Nieuw Visscherijblad” zal zijn aandeel bijbrengen, opdat de zeevisscherij een groote nijverheid worde, opdat ons zeemaneras bewaard blijve.

DE REDACTIE.

Technische Dienst van het Zeewezen overlast

We stellen vast dat de technische diensten van ons Zeewezen te Oostende zoo overlast zijn, dat de talrijke aangelegenheden, de visscherij aanbelangend, er moeten blijven haperen.

Het vertrek van den heer ingenieur Delattre heeft de zaken nog vermoelijk.

Het ontbreekt nochtans niet aan goeden wil en hulde dient terecht gebracht aan den heer Ingenieur-directeur Cadron voor de praktische wijze waarop hij en zijn inspectiediensten zich van hun taak kwijten.

De visschers van hun kant moeten ook begrijpen, dat waar zij soms weken en maanden verwaarlozen een aanvraag in regel te doen, niet alles naar hun wil in enkele dagen kan geregeld.

Zoo enerzijds de technische diensten met een paar goede jonge ingenieurs zouden kunnen versterkt, en anderzijds de reeders de reglementen volgden, dan zou veel bereikt kunnen worden om de nooden, gesproken uit de talrijke schadegevallen en miseries van den oorlog uit den weg te ruimen.

Aan Minister Rongvaux om hier een duwtje te geven.

REMEMBER...

De tragische gebeurtenissen in de visscherij hebben zich sinds het uitbreken van den oorlog en ook na de bevrijding met een spijtige regelmatigheid opgevolgd...

Ongetwijfeld gaat er geen maand voorbij, of een of ander visschersgezin herdenkt den treurigen verjaardag, waarop teergeliefden hen plotseling door het oorlogsgeweld werden ontruk.

Naarmate de verjaardag aanbreekt, zullen we de treurige gebeurtenissen der oorlogsjaren in herinnering brengen, ter nagedachtenis van hen, die niettegenstaande de talrijke gevaren welke hen langs alle zijden beloerden, hun leven gewaagd en verloren hebben tot instandhouding van hun gezin en landgenooten.

Treurige herinneringen... die echter een lichtend beeld zijn, waarvoor wij slechts bewondering en eerbied kunnen toonen.

Aan onze Lezers en Averteersers

De aandacht van onze lezers en adverteersers wordt er op gevestigd, dat «Het Nieuw Visscherijblad» niets gemeens heeft met het lokaal blaadje «De Zeevisscherij», uitgegeven door de HH. L. Aspelagh en E. H. pastoor Chielens.

«Het Nieuw Visscherijblad» zal uitsluitend een vakblad zijn, welke buiten en boven alle politieke aangelegenheden, alleen de algemeene vakbelangen van visscherij, vischhandel en de wetenschappen er mede verwant, zal behartigen.

De abonnementsprijs van «Het Nieuw Visscherijblad» tot einde 1945 is vastgesteld op 100 fr., te storten op Postrekening N° 108026 Degrave & Godemont, Oostende

Het verlies of de vernieling van de goederen

EEN ACTUEELE KWESTIE van Zeelieden

De talrijke scheepsrampen, welke we te betreuren hadden, stelt de kwestie van vergoeding voor het verlies of de vernieling van de goederen opnieuw op den voorgrond.

We werden hierover langs verscheidene zijden geraadpleegd en achten het bijgevolg niet overbodig de zaak op punt te stellen.

RECHT OP VERGOEDING IS VERZEKERD

Art. 44 der wet van 5 Juni 1928 bepaalt uitdrukkelijk, dat het verlies of de vernieling van de goederen der zeelieden ten gevolge van schipbreuk, brand aan boord of andere voorvallen van overmacht, ten laste komt van den reeder.

Het is van groot belang hier tevens aan te stippen, dat deze bepaling van algemeene toepassing is en niet alleen kan ingeroepen worden voor de zeelieden welke aan een zeer ramp ontsnapt zijn, maar insgelijks moet toegepast worden, wanneer de zeelieden omkwamen ten gevolge van een zeevaartramp. Men moet immers aannemen dat de goederen der zeelieden welke op zee verongelukkig zooveel waarde hebben voor hun rechthebbers als voor hen zelf, indien zij aan een ramp ontsnappen.

Deze opvatting wordt trouwens gedeeld door de Handelsrechtbank van Antwerpen, die bij vonnis van 26 Juni 1934 deze zienswijze staaft.

BESLECHTING der GESCHILLEN

Indien de reeder weigert in te gaan op de rechtmatige eischen van de belanghebbenden, moeten deze laatsten zich eerst wenden tot den Waterschout, die een minnelijke schikking zal trachten te bewerkstelligen. Indien deze po-

ging geen uitslag oplevert, kan het geschil verder door den Werkrechttersraad afgehandeld worden.

WERK VOOR DEN BEROEPSRAAD DER ZEEVISSCHERIJ

Vóór den oorlog heeft deze Paritaire Commissie verschillende tarieven voorgesteld welke als grondslag moesten dienen voor de vaststelling der vergoeding, uit hoofde van verlies of vernieling van zeegoed. Rekening werd gehouden met de verschillende beroepscategorieën en soort vaartuigen in de visscherij. Deze voorstellen werden echter nooit door een wettelijke tusschenkomst bekrachtigd. De beroepsraad zou thans deze kwestie opnieuw moeten aanvaarten en de forfaitaire vergoedingen aanpassen aan den huidige levensstandaard.

Aan de lezers in Nederland

Onze lezers in Nederland, welke van heden af regelmatig ons blad wenschen te ontvangen, mogen zich rechtstreeks tot ons wenden of de som van tien gulden storten op giro 431.332 van Jan Spaanderman, postbox 15, IJmuiden, met vermelding: «Abonnement Nieuw Visscherijblad Oostende». Alle advertenties en de bedragen hiervoor te storten, mogen insgelijks aan bovenvermeld adres overgemaakt worden.

Hoogwater te Oostende

(Greenwichtijd)

MAAND DECEMBER 1945

1	Zaterdag	10.21 u.	22.38 u.
2	Zondag	10.58	23.14
3	Maandag	11.25	23.41
4	Dinsdag	11.56	—
5	Woensdag	0.12	12.28
6	Donderdag	0.45	12.59
7	Vrijdag	1.18	13.37
8	Zaterdag	2.01	14.15
9	Zondag	2.47	14.48
10	Maandag	3.27	15.58
11	Dinsdag	4.21	16.33
12	Woensdag	5.10	17.36
13	Donderdag	6.19	18.52
14	Vrijdag	7.33	20.05
15	Zaterdag	8.41	21.07
16	Zondag	9.40	22.03
17	Maandag	10.30	22.55
18	Dinsdag	11.16	23.39
19	Woensdag	—	12.04
20	Donderdag	0.26	12.47
21	Vrijdag	1.13	13.35
22	Zaterdag	2.04	14.21
23	Zondag	2.54	15.11
24	Maandag	3.43	16.06
25	Dinsdag	4.36	16.54
26	Woensdag	5.29	17.49
27	Donderdag	6.31	18.56
28	Vrijdag	7.35	20.05
29	Zaterdag	8.40	21.05
30	Zondag	9.34	21.58
31	Maandag	10.29	22.44

Betreurenswaardige beslissing

Invoer van 1.200.000 kg. Groenlandsche kabeljauw van slechte kwaliteit. — De nefaste werking van enkele Importateurs

Vorige week vergaderde in het Ministerie van Ravitailleering de Consultatieve Commissie, waarop geen enkel reeder ter visscherij uitgenoodigd werd, maar integendeel verschillende invoerders deel van uitmaken.

Alleen de heer Velthof, Directeur der visschershaven, belet, maakt deel uit van deze commissie.

Daar werd de beslissing van vrijen invoer getroffen, waarvan verder in ons blad wordt gewag gemaakt, en waaruit blijkt dat elkeen voortaan mag visch invoeren.

Gelukkig dat het Beheer van het Zeewezen den invoer van haring heeft verboden, daar eerst de nationale industrie dient beschermd. Dit standpunt werd toen door het Ministerie van Ravitailleering gedeeld.

De heer Van de Bemden, van Antwerpen, deelde dit standpunt niet omdat volgens hem de Belgische bevolking niet graag ijl haring eet en haar voorkeur geeft aan ingevoerden haring. Volgens hem zou deze invoer de Belgische visscherij niet schaden, gezien de mogelijkheid van uitvoer. Integendeel zou de invoer zeer groot moeten zijn, wil men de bevolking haring leveren aan redelijke prijzen van 7,50 à 8 fr. voor gerookten haring.

De heer Van den Bemden vergat den Minister te zeggen, dat de visschers hier niet meer vragen dan 4 fr. per kg. en dat het de invoerders weinig kan schelen dat de nationale nijverheid naar de vaantjes gaat, als zij maar mogen

invoeren. De invoerders hebben immers, zooals altijd, geen risico's. Zij zijn «facteurs».

Deze heeren waren van oordeel dat de invoer van Noorschen haring moest verhaast worden, zodat tijdens de eerste 15 dagen van December, deze ons land zou kunnen bereiken.

De heer Stalars deelde tenslotte de toekomstige aankomst van 1.200.000 kgr. Groenlandsche kabeljauw aan.

Het is gebleken dat deze kabeljauw van zeer slecht gehalte is en dat ze best niet aan de Belgische bevolking zou verkocht, willen we onze menschen geen afkeer van visch doen krijgen.

Een vraag:

Waarom wordt de ingevoerde visch niet langs onze havens in de vischmijnen gebracht en publiek door de bevoegde overheden verkocht?

Zoo zou veel van die dure visch wat minder kosten dan thans, daar door sommige invoerders te gemakkelijk gespeculeerd wordt met ingevoerden visch op de tekorten bij dagen van storm en geringen aanvoer.

Mijnheer de Minister, daar zit het groote kwaad!

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 513.39
(1) Vischmijn 513.41

Bevoegdheden van den Zeevisscherijdienst

Ten einde onze lezers in staat te stellen zich rechtstreeks te wenden tot de personen in wier bevoegdheid de verschillende zaken liggen die de Zeevisscherij aanbelangen, en hen daardoor veel onnoodige moeite te sparen, geven wij in deze rubriek de namen der ambtenaren en beambten van den Dienst voor de Zeevisscherij, met de bevoegdheden van ieder dezer:

M. Carlier E., wd. Directeur. Algemeene leiding van den dienst.

Wij nemen aan dat de heer Carlier, die tevens Waterschout der Kust is, genoegzaam in de visscherijmiddelen gekend is, en achten het overbodig onze lezers nader met dezen ambtenaar in kennis te brengen. Wij raden echter aan voor zaken die rechtstreeks den Zeevisscherijdienst aanbelangen, zich te wenden tot de burelen: Zuidstraat 16, tel. 713.62.

M. Michielsens C., bestuurssecretaris.

Ontvangt de bezoekers alle werkdagen van 9 tot 12 u. Zaken van algemeen belang, nieuwbouw, om-

bouw, inbouw, verkoop van visschersvaartuigen, rapatriëring van schepen in het buitenland, huurgeld, deblocage.

M. Depoorter H., opsteller.

Dezelfde zaken als de heer Michielsens. Bij afwezigheid van den eene is altijd de andere ter plaatse. Moet er een nieuw bewijs van deugdelijkheid of meetbrief verkregen worden, dan dienen allereerst de hierna verbonden rechten bij den heer Depoorter te worden betaald, alvorens deze documenten bij den heer Waterschout af te halen.

Bouw Uw

Ijzeren Visschersvaartuigen

op de

BOOMSCHIEPBOUW-
MAATSCHAPPIJ

Expert: LIEVIN MAES, Lange Nieuwstraat 56, Antwerpen. (8)

Textielwaren voor de noodlijdende

Visschersgezinnen

Een voorraad textielwaren, klederen, wol, schoenen enz. toebehorende aan den socialen dienst van de Regie van het zeewezen in Engeland is onlangs te Antwerpen aangekomen. De heer Minister van Verkeerswezen heeft beslist deze waren te verdeelen tusschen de noodlijdende gezinnen der zeelieden ter koopvaardij en ter visscherij. Een gedeelte ervan zal bijgevolg den weg naar de kust volgen en aangewend worden tot leniging van den nood in sommige beproefde visschersgezinnen.

Met het oog op de rechtmatige verdeling werd in den schoot van den zeevisscherijdienst te Oostende, onder de leiding van den heer Carlier, wd. Directeur, een Com-

missie gevormd, die zich met het toezicht en de werkzaamheden zal gelasten. Verscheidene instanties zullen hierna hunne medewerking verleenen. De eerste maatregelen werden genomen opdat alles zeer vlug van stapel zou loopen.

De werking moet voortgezet en uitgebreid worden.

Veel in nood verkeerende visschersgezinnen, welke gedurende den oorlog in Engeland verbleven, zullen ongetwijfeld met voldoening terugdenken aan de werking van den socialen dienst van de Regie van het Zeewezen, die in de verschillende havens werd ontplooid. Daar, waar er werkelijk nood bestond, werd op een doelmatige wijze hulp verleend. De Engelsche overheid sprong mogelijks in verscheidene gevallen in de bres.

Ons inziens kan niets beletten dat de Sociale dienst van het Zeewezen deze werking in België thans zou voortzetten en nog verstevigen. In het belang van de zeelieden zal de Sociale Dienst in talrijke gevallen heel gepast kunnen optreden.

CARROSSERIE

W^e L. Brackx en Zonen
231, Torhoutsche Steenweg, 231
OOSTENDE (14)

BORSTELS

VOOR DE ZEEVISSCHERIJ

Men meldt dat de Afdeling Zeevisscherij, Zuidstraat 16, een zeker contingent borstels heeft kunnen bekomen aan zeer voordeelige voorwaarden, namelijk:

Schuurborstels Fr. 25,—
Bezems (type baya) 35,—
Schrobbers (type baya) 60,—
Vaagborstels (type coco) 50,—

De aanvragen kunnen gedaan worden ten burele, waar stalen berusten.

Alleen de reeders komen in aanmerking.

WERKSCHOENEN

VOOR VARENDE VISSCHERS

Van heden af mogen alle varende visschers zich op onze burelen aanmelden om een aanvraag in te dienen tot het bekomen van werkschoenen. Hier zal moeten aangegeven worden of het gaat over lage- of hooge schoenen.

Om in het bezit te komen van een aankoopmachtiging voor schoenen, moet ieder visscher, wonende op het grondgebied Oostende zijn rantsoeneringskaart voor niet eetbare produkten aan zijn reeder afgeven, die ons deze kaarten zal overmaken, gesteund door den monsterrol.

Voor de visschers die in andere gemeenten gehuisvest zijn, dient de rantsoeneringskaart vervangen te worden door een verklaring afgegeven door de gemeente van hun verblijfplaats, waarbij bevestigd wordt dat in het laatste jaar aan belanghebbenden geen beroepschoenen toegekend werden.

Men vestigt in 't bijzonder de aandacht van de belanghebbenden op het feit dat de reeder, of zijn gevolmachtigde zich moet aanbie-

Allerlei

GOED WERK VAN DE BELGISCHE MILITAIRE VERBINDING IN DUITSCHLAND

Vernoemde Dienst heeft in de haven van Kiel Z. 64 «Alice Léon» toebehoorende aan de «Aurora» teruggevonden. Het vaartuig ligt gezonken en schijnt geen averijen te hebben ondergaan boven de brug.

Het is niet uitgesloten dat de motor nog bruikbaar is.

GEEN BEVOORRADINGSBON VAN DOEN

In den nacht van 18/19 Nov. 1945 hebben dieven het slot opengeboren van het logist a/b van O.129, gemeerd in het eerste handelsdok te Oostende, en er ten nadeele van den schipper een paar nieuwe rubber laarzen weggenomen.

ONTPLOFFING MIJN?

Op 22 November 1945, rond 16 u. 30 deed zich in de nabijheid van het visschersvaartuig «Hendrik» N 814 ex. N. 31 een hevige ontploffing voor, waarschijnlijk veroorzaakt door een mijn.

Gelukkiglijk werd niemand aan boord gekwetst.

Het vaartuig werd echter lekgeslagen en vischtuig verloren.

STEAMTRAWLER 0.80

van de Pêch, à Vapeur «Duchesse de Brabant» werd met een Britsche bemanning naar Antwerpen gebracht.

«DE VISSCHERIJWERELD»

Onze konfrater «De Visscherijwereld» is ook opnieuw in Holland verschenen en wel te Den Haag, Nobelstraat, 27

De abonnementsprijs voor het Buitenland bedraagt 17,50 gulden per jaar.

De gulden wordt berekend aan 16,66 fr.

De jongste nummers bevatten zeer interessante vakartikels over de toestanden bij onze Noorderburen. Dit tijdschrift verschijnt wekelijks en is uitstekend verzorgd.

De Invoer van Vervangingsstukken voor Motoren

Ons wordt gemeld dat de invoer van vervangingsstukken voor motoren aan allerlei formaliteiten onderworpen is en dat het drie maanden duurt vooraleer deze de belanghebbende bereiken.

Inderdaad, de aanvraag moet gedaan te Brussel, waar men ingeschreven wordt met een immatriculatie-nummer bij het Wisselinstituut.

Daarbij komt dan de vraag voor een voorrangvergunning en dan de invoervergunning bij het Ministerie van Economische Zaken.

Al deze verschillende formaliteiten nemen zooveel tijd in beslag dat men gedwongen is de stukken te trachten binnen te smokkelen ofwel moet... 3 maanden gewacht.

Hopen we dat de Minister van Economische Zaken al spoedig deze formaliteiten over boord zal werpen, tot heil van de industriele middelen.

De Inschrijvingen in de HYPOTHEEKAkte

Het is onze lezers bekend dat voortaan alle nieuwbouw in de Hypotheekkas te Antwerpen moet ingeschreven worden.

Voor deze inschrijving moet aan den hypotheekbewaarder het koop- of bouwkontrakt, plus een kopij ervan, gestuurd, alsook de meetbrief en een kopij ervan.

De kopij van den meetbrief moet aangevraagd bij den scheepsmeter Mr. Fouquet, Koninklijke straat 14, Oostende. Deze moet gemeld worden voor welke doeleinden die kopij moet dienen. De betaling ervan moet geschieden in de handen van den h. Depoorter, Visscherijdienst, Zuidstraat 14, Oostende.

Om kopij te krijgen, moet de originele meetbrief ingedragen worden.

Te Waterlating van de «ROSA»

Vorige week werd, in aanwezigheid van minister Rongvaux en Directeur Generaal Devos, op de werf te Brugge een prachtig vrachtschip te water gelaten.

Een talrijke menigte had er aan gehouden de tewaterlating bij te wonen, waaronder verschillende maritieme en burgerlijke overheden. Het tewaterlaten had even vóór 15 uur plaats in de beste omstandigheden. Na een korte en zakelijke toespraak van den heer Hermans, antwoordde de minister met de belofte al het mogelijke te doen om de Nationale vloot te steunen.

De «Rosa» voldoet aan de hoogste vereisten der Internationale voorschriften voor zeeschepen ter lange omvaart. Haar draagvermogen belooft 1450 Ton. Het vaartuig wordt voorzien van een motor Carls van 1350 PK, met drie hulpmotoren A.B.C. van 66, 33 en 22 PK. De winches werden geleverd door het huis Brusselle van Nieuwpoort. Met den bouw van dit vaartuig werd in November 1939 aangevangen.

Het schip werd door den bezetter aangeslagen, maar bleef door sabotage vier jaar lang onafgewerkt. Dit vaartuig werd gebouwd voor de rederij Hermans, die tijdens den oorlog 82% van haar tonneermaat verloor.

Het ontbreekt haar echter niet aan moed en reeds werd een eerste opdracht gegeven voor den bouw van zes vaartuigen. Aldus zal de scheepsbouw te Brugge ineens ten volle ontplooiën.

Victor Rousseau gehuldigd

Te dezer gelegenheid werd in intiem kring, de heer Victor Rousseau, bestuurder van de werf en technisch raadgever der rederij Hermans, gevierd voor 25 jaar trouwen dienst.

De heer Rousseau was oorlogsvrijwilliger 1914-18 en werd tijdens de bezetting 1940-1944 ook in het gevang opgesloten.

Als scheepshersteller wist hij moeilijke reparaties, die door deskundigen slechts uitvoerbaar geacht werden te Rotterdam of Antwerpen, toch te Brugge succesvol te voleinden.

Hij moderniseerde door uiterst geslaagde ombouwen verschillende oudere schepen en rustte voor de IJzee de «Lestris» uit, het eenige Belgisch vaartuig dat ooit dergelijke vangst waagde.

Door het bouwen van de «Marcel» en de «Rene» verwierf de S.A.B.A.R.N. in het buitenland een zeer goede faam en hij redde door zijn behendigheid de «Rosa» tijdens de bezetting uit de handen van den bezetter.

Aan den knappen directeur en de rederij Hermans, wenschen we nog veel voorspoed.

INVOER van

Zee- en Zoetwatervis

Tot en met 15 November 1945 werden volgende hoeveelheden verse zee- en zoetwatervis uit Denemarken en IJsland ingevoerd:

Zeevis uit Denemarken IJsland		
Pladijs	393.422 kg.	10.704 kg.
Schelvish	853.752	17.866
Kabeljauw	400.010	133.369
Tongen	368	800
Tarbot	3.325	
Makreel	23.941	
Zeewolf	270	4.242
Geep	2.150	
Moole meld	447	
Leng	315	14.290
Koolvisch	105	
Scharren	2.032	
Vleugels	1.264	
Konijnen		99.727
Heugelrog		440
Heilbot		3.779

Zoetwatervis:

Forellen	17.025
Paling	215.101
Algemeen	
Totaal	1.913.531 310.464

Notariële aankondigingen

Studiën van de Notarissen

Maurice Quaegebeur

te Oostende, Kerkstraat 43, en

Maurice Sebrechts

Karel Janssenslaan 35, te Oostende

Op Dinsdag 4 December 1945, te 15 u. in het lokaal Prins Boudevijn, Sint Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG van

I. HET HOTEL PACIFIC

Hofstraat 11 (met ingang in de Maria Hofstraat) te Oostende. Oppervlakte 360 m².

Bevattende namelijk: groote eetzaal, leeszaal, salon, office, hall, kleedkamer, bureel, garage, dienstingang, 59 kamers, 8 badkamers en andere afhangen. Centrale verwarming, Ascenseur.

Genot: drie maanden na toeslag. Bezoek: Dinsdag en Vrijdag van 14 tot 16 u.

Ingesteld: 1.100.000 fr.

II. De «CAFE LA TURBIE»

Steenweg op Torhout 46, te Oostende.

Met overdekte bolbaan.

Oppervlakte: 320 m².

Verhuurd tot 31 Juli 1946.

Bezoek: iederen dag.

Ingesteld: 530.000 fr.

III. Een beschadigd Huis

vroeger dienende voor café Visscherskaai 9, (hoek St. Paulusstraat) te Oostende.

Oppervlakte 105 m².

Ingesteld: 320.000 fr.

IV. Een beschadigd Huis

vroeger dienende voor handelshuis Visscherskaai 10, te Oostende.

Oppervlakte: 106 m².

Ingesteld: 201.000 fr.

Recht van samenvoeging voor kopen III en IV.

Alle rechten op eventuele vergoeding voor oorlogsschade wordt medeverkocht.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van de verkopende notarissen. (7)

Kleine aankondigingen

● 2 ijzeren visschersvaartuigen casco, lengte 23 m., breedte 6,20 m., diepgang 3,20 m., gebouwd onder klas Veritas en voorzien v. 2 masten en galgen. Leverbaar in drie maanden. Prijs 2.300.000 per stuk. Inlichtingen bureel blad. (1)

● 1 Visschersvaartuig in ijzer: lang 31 m., breed 6,50 m., diep 3,50. Casco zonder dek of stuurhuis, dus enkel de romp, welke onder controle van Veritas herbouwd. Prijs 1.300.000 fr. Inlichtingen bureel blad. (2)

● 1 Motor zeesleepboot, gebouwd onder Germanish Lloyd. Lengte 24,50 m., breedte 6,25, diepte 2,60, voorzien van een motor Diesel-werkspoor 400 HP. Direkt omkeerbaar. 325 toeren, 4 takt, 6 cylind. Schip en machien: NIEUW. 3.700.000 fr. Incl. bureel blad. (3)

● 1 Motor zeesleepboot in ijzer, lang 22,40 m., breed 5,10 m., diep 2,35 m., voorzien van motor werkspoor 290 P.K. 4 cylinder, 4 takt, 325 toeren met keer-koppeling. Schip en machien nieuw. Prijs: 2.600.000 fr. Incl. bureel blad. (4)

● 1 Garnaalvisschersboot in ijzer, alles nieuw. Lengte 10 m., breedte 3 m., diepte 1 m. Motor Lister 40 P.K. Prijs 380.000 fr. Inlichtingen bureel blad. (5)

● 1 Visschersvaartuig in ijzer, lang 21,50, breed 5,40 m., diep 2,50 m. Casco. Prijs 2.300.000 fr. Alles leverbaar op 3 maanden; voor de nieuwe schepen, zullen plans en volledig bestek geleverd worden. (6)

● Te koop: splinternieuw vischkorrenet voor vaartuig 150 à 200 P.K. Adres bureel blad. (7)

● Te koop: Z.26. Motor Glaeys 20 P.K. Gebouwd in 1942. Lengte 10,50 m. in kiel. Adres bureel blad. (8)

● Te koop: fijne bruine laarzen Nr. 42. Adres bureel blad. (9)

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:

VALCKE Gebr. N. V. Oostende

(5)

Vaststelling der IJle Haringprijzen voor Export

Donderdag namiddag werden de voorzitters der reeders en vischhandelaars op het bureau van den heer Carlier, Directeur van den Visscherijdienst, bijeengeroepen.

Het initiatief in deze aangelegenheid ging uit van het Beheer van het Zeewezen en het Ministerie van Ravitaillering, welke op deze vergadering tegenwoordig waren.

Men weet dat de O.C.C.R.A. gelast is met den invoer naar Duitschland, Tchecho-Slowakije en Frankrijk en dat Noorwegen met alle middelen zal trachten zijn haring daar af te zetten.

Vooraleer naar de bovenvermelde landen zal uitgevoerd, worden de betrokken reeders verzocht hun vaste prijzen te laten kennen, welke ze hiervoor willen ontvangen. Zij moeten dit binnen de acht dagen laten geworden.

Men weet dat zij in Augustus een voorstel gedaan hebben van drie frank per kg.

Zijn de gestelde prijzen te hoog, dan valt er niet aan te twijfelen dat O.C.C.R.A. bestelt in Noorwegen.

Anderzijds stelt zich voor de handelaars de vraag: wie zal de betaling van de gedane leveringen garanderen en wanneer zullen die plaats hebben?

Terecht wordt opgemerkt, dat Gutt een groot deel van de gelden geblokkeerd heeft en dus de handel voor haar aankopen gehandicapeerd is.

Van den Staat wordt een krediet van 600 miljoen frank verzocht om een garantie te hebben bij eventuele niet-betaling.

Hierdoor zou de Staat veel ge-

makkelijker de door deze landen verschuldigde sommen kunnen recupereren.

Eigenaardig is het dat de betrokken middelen steeds voor vaste prijzen geprotesteerd hebben.

Nu de handel vrij is, vraagt men de hulp van de Openbare besturen. Tijdens den oorlog was ze niet vrij en men wou ze vrij hebben. Hoe een dubbelte rollen kan!

Wij zijn daarom overtuigd dat met wat goeden wil van beide zijden en mits de prijs aan den vischer op vier frank zou gesteld worden, niemand zal te klagen hebben, eens het haringseizoen volop in gang is.

Op te merken valt dat deze uitvoer niet vóór Januari zou beginnen en moest zij kunnen plaats hebben, onze nationale nijverheid er goed bij zou gediend worden.

Aan de betrokken middelen thans de daad.

Zoo pas werd de Vakraad voor Zeevisscherij in 't leven geroepen. Zij heeft hier de gelegenheid haar eerste nut te bewijzen.

Visschersvaartuigen in Noorwegen

Men meldt ons, dat er waarschijnlijk in Noorwegen ook Belgische visschersvaartuigen liggen. Wie kan ons inlichten?

Het vraagstuk is dringend omdat de winter voor de deur staat en houten schepen in deze Noordelijke wateren veel te lijden zouden hebben, zoo zij vóór Januari er niet weggehaald zijn.

Kan ons Beheer van Zeewezen, dat reeds goed werk verrichtte, ook hier een handje toesteken?

Het herstel van onze Visschersvloot

Het is onze lezers bekend hoe de beroepsreëdervereniging «Hand in Hand» te Zeebrugge onder voorzitterschap van den heer Pierloot, enkele weken geleden krachtadig protest aantekende omdat door het Fransch-Belgisch akkoord het toegelaten werd op onze werven Fransche visschersvaartuigen te zien bouwen, waar nog minstens 100 Belgische visschersvaartuigen op reparatie wachten.

Hieruit spruit een minderen aanvoer van visch voor, dan de vloot wel bij machte is en een veel groteren invoer van visch.

Het kan dan ook slechts betreurd worden dat de betrokken vertegenwoordigers der reeders van Oostende, op 21-6-45 in een vergadering door den heer Directeur-Generaal Devos bijeengeroepen, geen principiele bezwaren tegen den bouw voor den vreemde hebben ingebracht, al vroegem zij prioriteit voor de getelsterden.

Dat de scheepsbouwers niet beter vroegen spreekt vanzelf, gezien de bestellingen uit het Buitenland en vooral uit Frankrijk voor deze veel voordeliger zijn.

De Belgische reeders op 11 Juli 1945 door het Beheer van het Zeewezen verzocht hun aanspraken te doen gelden om vast te stellen welke het aantal schepen voor de Belgen te bouwen, bedraagt, zoo boden zich toen geen twintig reeders aan.

De Fransche bestellingen welke geboekt werden in België, bedroegen 6 houten en 12 stalen treilers, te leveren binnen de 12 maanden na de levering der grondstoffen en nog 12 binnen de 15 maanden daarna.

Toen had men echter de enorme herstellingen niet voorzien, welke zouden spruiten uit den terugkeer van de uitEngeland en den vreemde terugkeerende vaartuigen.

In Juli stelde de heer Directeur-Generaal De Vos aan den minister voor de nieuwbouw te schorsen. De minister ging hier niet op in

en wou dwangmaatregelen aan de werven opleggen, welke achteraf niet praktisch bleken.

Tenslotte werd omtrent de grondstoffenlevering met het Ministerie van Economische Zaken een akkoord getroffen, waardoor alleen metaal en hout zal afgeleverd worden aan de werven die in het bezit zijn van een toelating van het Beheer van het Zeewezen om ombouw of nieuwbouw te ondernemen.

Uit een bespreking tusschen de zeevaartsinspectie en de scheepsbouwers, is gebleken dat deze aan herstelling niet genoeg verdienen kunnen en zij noodzakelijk nevens deze, aan nieuwbouw moeten doen.

Wij kunnen deze zienswijze niet deelen omdat wij van oordeel zijn dat in 't belang van 's lands economie eerst op de snelst mogelijke wijze de geavarieerde vaartuigen dienden gerepareerd en hiervoor kredieten door den Staat dienden ter beschikking gesteld en daarna alleen nieuwbouw diende toegelaten aan getelsterden met de gelden van V.O.Z.O.R. en goedkoop krediet.

De veel oorlogswekeeraars zijn

thans de plaats komen innemen van wat wij eens het puik van ons visschersras mochten noemen.

Deze arme sukkels zooals men er te Zeebrugge — Heist verschillende vindt, mogen thans lijdend toezien omdat ze noch schip, noch geld, noch kredieten, noch welwillendheid bij Hoogere instanties hebben ontmoet.

Bij het ter pers gaan vernemen we, dat de minister zijn akkoord heeft verleend op het voorstel in October door het Beheer van het Zeewezen gedaan om voorschotten te betalen aan de reeders der van time-charter vrijgegeven schepen.

't Is goed gewerkt!

Wanneer zullen echter, zij die door den bezetter hun vaartuigje verloren, ook door V.O.Z.O.R. wat meddadiger behandeld worden?

VISCHAFSLAG

Aan de HH. Reeders
van Zeebrugge, Heist, Blankenberge

Het bestuur uwer beroepsvereniging, steeds uwe persoonlijke belangen voor oogen houdende, heeft beslist haar écorage te Oostende zelf in te richten om aan haar leden een maximum van waarborg en goedkoop bediening te verzekeren.

Onderhandelingen hebben geleid tot het opdracht geven aan de Motorvisscherij N. V., Zuidstraat 5 te Oostende, deze verhandeling uit te voeren.

Voor de ijle haring zal de afslag verzekerd worden tegen 1 fr. % en voor de visch tegen 1,25 fr. %. Op deze bedragen zal na dekking der onkosten belangrijke teruggave gegeven worden.

Alle Reeders van Zeebrugge, Heist en Blankenberge worden dan ook verzocht, in hun eigen belang en in de geest van solidariteit welke te Zeebrugge tot zulke prachtige resultaten geleid heeft, zich uitsluitend voor den afslag tot den vertegenwoordiger der Motorvisscherij te wenden. Dit vanaf heden.

Ziehier het reglement te Oostende voor het komende haringseizoen in voege:

1) Beurtregeling voor den verkoop volgens aankomst in het dok.

2) Verkoop op staal van minstens 10 kg. en voor de gansche vangst. Een verschil van 10 % met het opgegeven gewicht is regelmatig.

3) De koper levert de bennen.

4) Er is geen verkoop op Zondagen, Kerstdag en Nieuwjaardag.

5) Verkoopuren: 1. In de Vismijn: om 7.30 u., 10 u., 12 u.; 2. In de Garnaalmijn: om 3 u., 4 u. en 5 u. 's namiddags.

Het Bestuur:

De Voorzitter, M. Pierloot; de Secretaris, R. Gobert; de Technische Raadgever, P. Vandenberghe.

De leden van den Beheerraad: Petrus Latruwe, Jan Dobbelaere, Henri Cattoor, Pros Everaert, Art. Vanthorpe, Emiel Haerincx, Prosp. Vanhulle, Valère Ponjaert, Gust. Monteyne, Flor. Deconinck, Jan Serce.

Oprichting van den Bedrijfsraad

Het Belgisch Staatsblad van 19-20 November 1945 publiceert het ministerieel besluit dd. 20-10-45, houdende oprichting van den Bedrijfsraad der Zeevisscherij en der Inrichtingen voor de be- en verwerking van en den handel in visch en andere eetbare zeeproducten.

Ten behoeve onzer lezers laten we hieronder den volgenden tekst volgen:

MINISTERIEEL BESLUIT

houdende oprichting van den Bedrijfsraad der Zeevisscherij en der Inrichtingen voor de be- en verwerking van en den handel in Visch- en andere eetbare Zeeproducten.

De Minister van Economische Zaken,

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op het besluit van 16 November 1944 houdende voorloopige inrichting van 's lands bedrijfsleven en, inzonderheid, artikel 1 van dat besluit;

Na raadpleging van de meest representatieve personen van de zeevisscherij, van de bedrijven voor het kweken, het inleggen en het bewaren van visch, schaaldieren, weekdieren en andere eetbare zeeproducten, alsmede van den handel in visch en in die producten;

Overwegende dat het noodig is voor de zeevisscherij en de inrichtingen voor de be- en verwerking van en den handel in visch en andere eetbare zeeproducten een organisme op te richten tot officiële vertegenwoordiging van die bedrijfstakken;

Besluiten:

Art. 1. — Een bedrijfsraad wordt opgericht onder de benaming «Bedrijfsraad der Zeevisscherij en der Inrichtingen voor de be- en verwerking van en den handel in visch en andere eetbare zeeproducten».

Art. 2. — De Bedrijfsraad der zeevisscherij en der inrichtingen voor de be- en verwerking van en den handel in visch en andere eetbare zeeproducten vertegenwoordigt al de natuurlijke of rechtspersonen die zich bezighouden: met de visscherij in zee of in de zeewateren; met het telen of het kweken van visch, schaal- of weekdieren; met het bereiden, het bewaren of het inleggen van visch of andere zeeproducten; met den

in- en uitvoer van en den groot- en kleinhandel in visch en andere eetbare zeeproducten.

Art. 3. — De Bedrijfsraad der Zeevisscherij en der inrichtingen voor de be- en verwerking van en den handel in visch en andere eetbare zeeproducten is verdeeld in secties welke overeenkomen met de verschillende en in vertegenwoordigde bedrijfstakken en specialiteiten.

Visscherij:

1. Kustvisscherij,
2. Middelslagvisscherij,
3. Diepzeevisscherij.

Vischkweekers, Kweekers en Telers van Schaaldieren:

1. Forellenkweekers,
2. Vischkweekers,
3. Kweekers en telers van schaaldieren.

Inrichtingen voor de be- en verwerking van visch en andere eetbare zeeproducten:

1. Rookerij,
2. Bewaarinrichting,
3. Inleggerij.

Groothandelaars en handelaars in visch en andere eetbare zeeproducten:

1. Grossiers-expediteurs,
2. Kleinrossiers-expediteurs,
3. Grossiers-invoerders van verse visch en vischerijproducten,
4. Grossiers-invoerders van bewerkte visch,
5. Grossiers-invoerders van mosselen,
6. Grossiers-invoerders van ingelegde visch,
7. Grossiers-uitvoerders,
8. Grossiers-verdeelers,
9. Kleinhandelaars.

Art. 4. — Overeenkomstig de bepalingen van art. 15 van voormelde besluitwet dd. 16 November '44, worden de h. Kuypers, directeur bij het Ministerie van Economische Zaken, en de h. J. L. G. Pluyms, ambtenaar bij het Ministerie van Verkeerswezen, voorloopig aangewezen om de verbinding tusschen den Raad en respectievelijk het Ministerie van Economische Zaken en het Ministerie van Verkeerswezen te verzekeren.

Art. 5. — Dit besluit treedt in werking den dag waarop het in het Staatsblad is bekendgemaakt.

ADVERTEERT in

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

Verbond der Middenslagreiders

De visschers-reeders, leden van het Verbond der Middenslagreiders, hebben tijdens de algemene vergadering van 16 dezer een protestbrief opgesteld behelzende de volgende punten:

- de onder sekwestre gestelde visschersvaartuigen verkoopen hun vangsten gedeeltelijk op de zwarte markt;
- geteisterde reeders waarvan het vaartuig tijdens de bezetting werd aangeslagen, klagen over de vertraging ondergaan bij de uitbetaling van de hun verschuldigde vergoedingen en dringen aan op een voorschot berekend naar rato dezer vergoedingen;
- de Staat zou dienen tusschenbeide te komen bij de groote herstellingen die moeten gedaan aan de visschersvaartuigen die terug ter beschikking gesteld worden van de eigenaars;
- de vervangingswaarde zou dienen toegepast voor visschersvaartuigen die wegens oorlogsfeiten zijn verloren gegaan.

Verandering van Adres

De regie van het Zeewezen, die destijds te Londen werkte, wordt overgebracht naar de Wetstraat 86, te Brussel.

De Dienst voor Zeevisscherij te Oostende werd overgebracht naar de Zuidstraat 16. Tel. 713.62.

De Aanvoer van Visch

In den loop der maand October 1945 heeft onze visscherijvloot 2.978.135 kg. visch aangevoerd voor een waarde van 80.255.060 fr.

OOSTENDE 2.120.541 kg.
met een waarde van fr. 59.116.341
BLANKENBERGE 69.992 kg.
met een waarde van fr. 1.711.037
ZEEBRUGGE 508.009 kg.
met een waarde van fr. 12.737.886
NIEUWPOORT 279.593 kg.
met een waarde van fr. 6.689.795

Wat zou dit zijn, moest de gansche vloot, welke op reparatie wacht, reeds gereed zijn?

Medewerker gevraagd voor Nieuwpoort en Blankenberge

Voorwaarden Schrijven Bureel van 't Blad.

Tijdens de Bezetting aangeslagen en...

verdwenen

Op 6 October 1940 werden te Zeebrugge door tusschenkomst van heer Meulemeester, havenkapitein te Antwerpen, een zekere Schmidts en Borrevoets, verschillende visschersvaartuigen te Zeebrugge aangeslagen na het gebruik van allerlei list en moede beloften om als lichtboeien op de Schelde te dienen. Gedurende de bezetting werd aan de reeders hiervoor de armzalige som van 6 Rijksmark per dag betaald.

Met de verdwijning van de vaartuigen in Juli 1944, werd aan die menschen geen cent meer betaald. De H 3 van Vlietinck Pieter H36 van Vlietinck Prosper H45 van Meyers Pieter H46 van Vantorre Achiel H47 van We Vantorre-Vandeputte Z30 van Savels Richard zijn totaal geteisterd en hebben niet het minste inkomen.

Deze menschen hebben tijdens den oorlog ook nooit over de middelen beschikt om een nieuw vaartuig aan te leggen.

Zij kunnen het nu evenmin, daar zij over geen geldelijk inkomen beschikken en er niemand zal te vinden zijn om hen deze te leenen.

De toestand van deze menschen is betreurenswaardig. Sommigen onder hen zijn te oud om zich nog tot over de ooren in de schulde te steken en als beloning zullen ze niet de vervangingswaarde maar... de geringe verzekerde som waarvoor ze vóór den oorlog verzekerd waren, ontvangen.

Mogen we de aandacht van het bevoegd ministerie op deze betreurenswaardige gevallen vestigen?



Groter Invoer van Visch

Met ingang van 1 December eerstkomend wordt een toelating tot invoeren (prioriteitscertificaat en vergunning) verleend aan elken aanvrager, die in hoedanigheid van vischhandelaar een regelmatige inschrijving in het handelsregister heeft genomen. De aanvragen beperken zich nochtans tot tarief 6 A. en 6 F. en moeten ingediend worden bij den Dienst «Contingenten en Vergunningen» Wetstraat, 69-71, Brussel.

De vergunningen zullen geldig zijn tot en met den laatsten dag van de maand, tijdens dewelke zij afgeleverd werden, in geval zij opgesteld zijn vóór den 16en van de maand. Zij zullen geldig zijn tot het einde van de volgende maand indien zij afgeleverd werden na den 15en van de maand. De vergunningen kunnen fragmentarisch aangewend worden, d.i. naar keuze van den invoerder kunnen zij in één of meerdere keeren uitgeput worden. De vergunninghouders zijn er nochtans toe gehouden, binnen de vier en twintig uur na de aankomst van de producten de toelaagte, volgens bijgaand model, te zenden aan volgend adres:

Ministerie van Ravitailleering
Dienst Voedingshandel
«Vischimport»
St. Michielstraat, 28
BRUSSEL

Deze toelaagte moet door den toelaten geldig verklaard worden. Er wordt aangeraden die aangifte in dubbel op te stellen, waarvan één exemplaar aan bovengenoemd adres gezonden en het andere door u bewaard wordt voor het opstellen van de factuur. Principieel, in geval een vergunning

volledig uitgeput is vóór den vervaldag mag een nieuwe worden aangevraagd.

Er is geen maximumhoeveelheid te verzoeken, die zij noodig achten. Aan den anderen kant echter wordt de invoervergunning geweigerd aan elke firma, die niet bij machte zou zijn, om de maand een minimum van 10 Ton te bereiken.

De vergunningen zijn slechts geldig voor volgende landen van herkomst: Denemarken, Noorwegen, Nederland, IJsland.

De belanghebbenden kunnen evenwel voor ieder dezer vier landen een vergunning aanvragen. Slechts volgende tolkantoren komen in aanmerking: Antwerpen en Oostende (voor den invoer welke over zee geschiedt). Putte, Wuustwezel, Eindhoven.

De Minister rekent op den goeden wil en den ondernemingsgeest van de invoerders om, van de aldus geschapen nieuwe mogelijkheden een ruim en dankbaar gebruik te maken en alzoo de bevoorrading van het land in visch en visscherijproducten aanzienlijk te verbeteren. Hij is er van overtuigd dat de bevolking zoowel op gebied van kwantiteit, kwaliteit als van prijs, bij dezen maatregel baat zal vinden.

We betreuren dat men op die wijze de visscherij wil helpen en we hadden liever vernomen dat minister Lalmand er zou hebben helpen voor zorgen, dat die visch door eigen vloot zou kunnen aangevoerd, door het snel doen repareren van de geteisterde schepen en door het verlenen van kredieten om de geteisterde visschers te helpen?

Voor welke vaartuigen de IJle Haringvangst?

Met is onze lezers bekend dat het Beheer van het Zeewezen zeer werkdadig optreedt en met het oog op het aanstaande ijle haringseizoen een akkoord met de Franche regering wist af te sluiten, welke vooral voor de visschersvaartuigen der kleine reeders zeer interessant is.

Deze overeenkomst vermeldt:

- Gedurende het haringseizoen 1945-1946 wordt het verbod van het vissen in territoriale wateren van beide landen opgeheven. Mogen enkel van dit voordeel genieten, de vaartuigen waarvan de motor de 200 P.K. niet overtreft.
- Bij afwijking op de Belgische wetgeving zullen de visschersvaartuigen ten uitzonderlijken titel gebruik mogen maken van planken.
- Eventueel zal een haven van beide landen opengesteld worden om de vangsten door vaartuigen van het andere land te kunnen opnemen, waar een controledienst door de maritieme overheden van dit land zal mogen ingericht worden.
- Bij gebruik van die haven, zullen de reglementen, toepasselijk op de vaartuigen van die haven, ook van kracht zijn voor de andere.

De bevoorrading en de aanvoer door de vreemde vaartuigen zullen slechts aan dezelfde taken en rechten onderworpen zijn als deze

voorzien voor de visschers van dit land.

De aanvoeren van de Franche visschersvaartuigen in Belgische havens, moeten naar Frankrijk gevoerd.

Deze van de Belgische vaartuigen mogen in Frankrijk ingevoerd, tot beloop van de hoeveelheid door de Franche autoriteiten voorzien, mits betaling van de rechten, taken en vergunningsrechten in voege in Frankrijk.

5. Een commissie wordt gesticht tusschen beide partijen, welke voor doel heeft:

- de technische voorwaarden van uitvoering van dit akkoord te bespreken;
 - de haven van lossen der vreemde vaartuigen aan te duiden;
 - het getal vreemde vaartuigen en de voorwaarden hunner aanvaarding te bepalen, om de aangeuide haven aan te doen;
 - de geschillen te regelen welke mochten ontstaan.
6. Dit akkoord kan vernieuwd worden na onderzoek en eventuele wijziging der aangegane overeenkomst.

Jan SPAANDERMAN
VISCH IMPORT - EXPORT
Postbox 15 - IJMUUDEN
HOLLAND (19)

Bijzondere toelagen aan 'sommige' slachtoffers van arbeidsongevallen

EN VOOR DE VISSCHERS?...

Een besluit van 19 October 1944 van den Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg erkent uitdrukkelijk den pijnlijken toestand, waarin sommige slachtoffers van een arbeidsongeval of hun recht hebbenden verkeerden. Daarom werden er in hun voordeel passende maatregelen genomen waardoor de geringe vergoedingen, welke zij genoten, tot een zeker peil verhoogd werden.

Daar bleef het nog niet bij: een besluit van 18 October j.l. bracht een nieuwe verbetering in den toestand, in overweging nemend dat het oogenblik gekomen is om de heraanpassing door te voeren van de vergoeding der schade voortvloeiende uit arbeidsongevallen, berekend naar loonen die met den huidige levensstandaard niet meer overeenstemmen.

VOOR DE VISSCHERIJ NIETS...

We zouden ons volledig kunnen verheugen in den genomen maatregel, indien — om geen uitzondering te maken op den gewonen regel — de visschers, slachtoffers van een arbeidsongeval of hunne recht hebbenden, van de voordeelen ervan niet waren uitgesloten.

Het besluit van 18 October 1945 is immers uitsluitend van toepassing op de personen, die drager zijn van een rentebrevet toegekend voor een arbeidsongeval geregeld door een der door het Kon. Besluit van 28 September 1931 samengevoegde wetten. Dit bedoelt dat de arbeiders te werk gesteld in de nijverheid aan wal hier alleen in aanmerking komen, en niet de zeelieden die voor een ongeval met bestendige arbeidsongeval of met doodelijken afloop een rentebrevet bekomen krachtens de wet van 30 December 1929.

DE NOOD BESTAAT

Als de slachtoffers van arbeidsongevallen in de visscherij of hun naastbestaanden vergeten werden of eenvoudig over het hoofd gezien, kan dit zeker niet toe te schrijven zijn aan het feit dat de vergoedingen, welke hen toegekend werden voldoende zijn en het vastgesteld minimum bereiken. Dat is zeker niet het geval. Deze vergoedingen werden voornamelijk vóór den oorlog vastgesteld op grondslag van verdiensten, welke thans niet aan den huidige levensstandaard beantwoorden en zijn in vele gevallen geringer dan de minimum bijdragen, vastgesteld door het onlangs genomen besluit. We vinden het bijgevolg zeer menscheijk, dat men in de bevoegde kringen onverwijld zou nagaan of de getroffen maatregelen, voorzien door het Besluit van 18 October j.l. niet moeten uitgebreid worden ten voordeele der zeevisscherij. Wij van onzenwege vinden het een volstrekte noodzakelijkheid en de belanghebbenden, die in sommige gevallen aangewezen zijn op een aanvullenden steun vanwege de Commissie van openbaren onderstand of op de openbare liefdadigheid, zijn het heel zeker met ons volledig eens om ten minste dezelfde rechten op te eischen als toegekend aan de arbeiders, slachtoffers van een arbeidsongeval aan wal.

VERGOEDINGEN VERGEN GELDMIDDELEN

De noodige geldmiddelen voor de betaling der toelagen aan de slachtoffers van arbeidsongevallen aan wal of aan hunne recht hebbenden worden aan de Nationale Steun- en Voorzorgskas, die met de uitkeering is gelast, verschafft door:

- een jaarlijksche toelage ten laste van het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg;
- een afhouding van 5 t.h. op de premies betaald door de werkgevers in de nijverheden te lande, onderworpen aan de algemene ongevallenwet. Daarom mogen de premies met voormeld bedrag worden verhoogd.

Het is klaar dat de zeevisscherij met evenveel recht eventueel zou mogen aanspraak maken op de staatssteun, voorzien voor de nijverheid te lande.

Anderszids kan nagegaan worden of de reeders zouden geneigd

zijn een percentage op hun premie betaald aan de gemeenschappelijke Kas, aan de Nationale Steun- en Voorzorgskas te storten. Gezien echter de premies betaald voor de verzekering der werkonvallen in de visscherij veel hooger zijn dan in de andere nijverheden en de bijpremie van 5 t.h. veel belangrijker zou zijn voor de reeders, ware het normaal dat laatstgenoemden eventueel een lagere bijdrage aan de Nationale Steun- en Voorzorgskas zouden storten.

Met betoog op de gedeeltelijke normalisatie van den benard toestand van sommige slachtoffers van arbeidsongevallen in de zeevisscherij of van hunne naastbestaanden, is het van belang, dat deze kwestie onmiddellijk zou worden aangevat. Immers nood dwingt en die is in veel beproefde visschersgezinnen, groter dan te lande.

Minister Van Acker, gij hebt op sociaal gebied veel goeds verricht. Vergeet echter den visscher niet, want ook gij zijt van dicht bij het zee...tje.

(Nadruk verboden).

Dit strekt tot eer aan de VISCHHANDELAARS

Men zal zich nog wel herinneren dat enkele dagen vóór het einde van den geregelmenteerden handel in visscherijproducten, met geweldige moeite een aanvoer van 450.000 kgr. verse visch, welke te Oostende gelost werd, aan den man kon gebracht worden door de instanties te dien tijde met de verdeling gelast. Zelfs werd door de reeders voorgesteld een deel van de visch te laten uitvoeren om de bederving te voorkomen, hetgeen trouwens toegestaan werd.

Sinds dezen tijd nam de aanvoer nog toe en nochtans loopt de afzet zeer vlot van stapel. Dit is toe te schrijven aan het feit dat de vischhandelaars, welke thans voor eigen rekening werken, in hun eigen belang de grootste aktiviteit en zorg moeten aan den dag leggen om hun klanten te kunnen bevredigen.

De vischhandelaars deden eer aan hun zaak en iedereen is er mede gediend.

BEDRIJFSRAAD

VOOR DE ZEEVISSCHERIJ

Deze raad werd opgericht bij besluit van 20 November 1945.

Op Vrijdag 23 dezer, te 14 u. 30 had in de Conferentiezaal van het Bestuur van het Zeewezen de eerste vergadering plaats van het voorlopige Comité van den Bedrijfsraad voor de Zeevisscherij, onder leiding van den Heer H. De Vos, Directeur-generaal, die het voorzitterschap waarnam.

De Heer Lucien Decrop werd tot Voorzitter benoemd.

Met algemene instemming werd het secretariaat van den bedrijfsraad vastgesteld als volgt: HH. Willems, Janssens, Van Thillo en Kerremans.

De Regeeringcommissarissen bij dezen raad zijn de HH. Kuypers, Directeur bij het Departement van Economische Zaken en Pluymers, bestuurssecretaris bij het Departement van Verkeerswezen.

Er werd besloten het Secretariaat uit te noodigen alle nuttige gegevens te verzamelen om met kennis van zaken het bedrag der bijdragen te kunnen vaststellen.

De volgende vergadering, ditmaal onder Voorzitterschap van M. Decrop en in aanwezigheid van het nieuwbenoemd secretariaat, had plaats op Vrijdag 30 dezer, te 14 u. 15 in de conferentiezaal van het Bestuur van het Zeewezen, 90, Wetstraat, te Brussel, met als dag-orde:

- Dringende maatregelen voor inrichting van den Bedrijfsraad;
 - Bespreking van beroepsactieria;
 - Voorloopige bijdragen;
 - Goedkeuring der statuten.
- Volgende week hopen wij hierover meer te kunnen mededeelen. Intusschen wenschen we het nieuw organisme veel bijval tot heil onzer nationale zeevisscherij en al hare aanverwante nijverheden.

Voorbehouden :

A.B.C. MOTORENANGLO BELGIAN Cy
Nijverheidskaai, 39 • GENT

Vertegenwoordiger :

H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE

Wetenswaardigheden**IN- EN OMBOUWEN**

De aandacht van de reeders wordt gevestigd op het feit, dat bij om het even welke veranderingen ze aan hun vaartuij willen brengen, ze hiervoor de toelating moeten aanvragen bij den Zeevisserijdienst. Dit is vooral ook het geval bij het veranderen van motoren.

UITVOER VAN IJLEN HARING NAAR TCHOKOSLOVAKYE

Door het Departement van Buitenlandse Zaken en Buitenlandse Handel wordt koortsachtig gewerkt opdat ijle haring te gepaster tijde zou kunnen uitgevoerd worden naar Tschekoslovakye.

BINNENVAREN DER VAARTUIGEN

Het gebeurt dat visschersvaartuigen welke moeten binnenvaren, soms één uur vóór de haven moeten blijven wachten.

Kan daaraan met wat goeden wil niet verholpen worden?

Visschers verlangen ook naar hun tehuis.

DE WET OP DE ARBEIDSONGEVALLEN

Een bespreking over het ontwerp van besluit-wet, houdende tijdelijke wijziging der wet van 30 December 1929 op de vergoeding der schade voortvloeiende uit ongevallen, overkomen aan zeelieden, door den beroepsraad voor de zeevisserij, heeft plaats gehad op 30 dezer, te 14.30 u., ten Stadhuis van Oostende.

BIJ HET GODTSCHALCK INSTITUUT

Op Maandag 26 November werd te 15 u. een algemeene vergadering gehouden van den Beheerraad der Stichting H. & I. Godtschalck, te Oostende. Volgende punten werden onder meer afgehandeld:

- a) goedkeuring van het verslag van de vergadering van 26 Juli II.
- b) overzicht van den algemeenen toestand;
- c) ontwerp van begroting voor het jaar 1946.

NOG TERUG

Op 16 dezer zijn te Oostende aangekomen uit Cherbourg (Fr.) N. 49 van Vercoutter Raphaël.

H. 44 toebehoorende aan Debra H. Een dezer dagen gaat adj. waterschout Demulder naar Newhire om er de Z 2 van Louis Haenlinck, O. 240 van de Soc. Anon. d'Armement en de H.73 van Leon Desmidt terug te halen. Dit laatste vaartuig ligt, naar opzoekingen door den schipper zelf gedaan, te Brixham.

Op 14 November is de H. 11 van Dewaele Leopold uit Engeland in onze haven aangekomen.

Binnen kort zullen we ons kunnen verheugen in den terugkeer van de O.164 «Jan De Waele».

Ook de H. 73 «André-Robert-Denis» toebehoorende aan L. Desmidt van Helst is Zaterdag te Oostende van Engeland teruggebracht.

Op 19 November zijn de visschersvaartuigen Z.15 van Jan en Pieter Demeester en O.83 van Vantournout E. uit Antwerpen te Oostende aangekomen.

Uit bevoegde Engelsche bron vernemen wij dat de O.240 «Marie-Antoinette», toebehoorende aan de Soc. An. d'Armement en de Z.72 «Angèle Lisette» eerlang Oostende zullen vervoegen. Hoe rapper hoe liever.

AANWINST VOOR ONZE VLOOT

Op 2 November is de O.102, van J. Roose, uit Engeland, te Oostende teruggekeerd.

GOED NIEUWS**VOOR DE HARINGUITVOERDERS**

Een akkoord zou dan toch eindelijk bereikt zijn met de militaire overheden om ijle haring naar Duitschland uit te voeren.

Deze visch, die gedeeltelijk gezouten, gedeeltelijk vers, hoofdzakelijk naar het Ruhrgebied zal verzonden worden, mag op 5.000 T per maand en zulks gedurende 3 m., geschat worden.

Kwestie voor onze visschers is nu «haring te vangen»...

DE SAMENSTELLING VAN DE VISSCHERIJVLOOT

Uit een onlangs gehouden telling van het aantal voorhanden zijnde vaartuigen blijkt, dat 321 visscherschepen zeewaardig waren; daarentegen moesten nog 197 eenheden herstellingen ondergaan vooraleer ze opnieuw voor het bedrijf zullen kunnen aangewend worden.

Indien de meest optimistische vooruitzichten werkelijkheid worden, zullen de laatste reeks vaartuigen binnen het tijdsbestek van 10 maanden in de vaart zijn.

We zullen echter in dit opzicht doen zoals destijds den apostel Thomas: het slechts gelooven als we het zullen zien en met veel belangstelling de ontwikkeling van den toestand volgen.

HET KOLENVRAAGSTUK IN DE VISSCHERIJ

De kolenbedeeling in de visscherij geeft in het algemeen den belanghebbenden voldoening. Nochtans wordt er door de bemanning van vaartuigen met kleine tonnage aangedrongen op een verhooging van het kolenrantsoen. Zij beweren dat ze eenzelfde ruim te verwarmen hebben als vaartuigen met een grootere tonnage, die, vermits de verdeling per P.K. geschiedt, een grooter kolenrantsoen ontvangen.

HET IJS GEEFT NOG GEEN VOLDOENING

Zoowel door de visschers als door de vischhandelaars wordt er over geklaagd dat de hoedanigheid van het ijs, dat moet aangewend worden voor de bewaring van visch, veel te wenschen overlaat. De visschers beweren dat het ijs niet lang genoeg bewaart en meenen dat het aan dit feit te wijten is dat de visch, na reizen van lange duur somtijds niet meer vers genoeg is om nog als prima kwaliteit te kunnen worden aanzien.

De groothandelaars vinden ook dat de prijs van het ijs veel te hoog is. De vrees bestaat insgelijks dat, voornamelijk gedurende het aanstaande haringseizoen, er geen voldoende hoeveelheid zal voorhanden zijn, wat de handel ernstig zou kunnen belemmeren.

DE BEDRIJFSUITRUSTING VAN DEN VISSCHER

Voor de visschers heerscht er nog steeds grooten nood aan rubberartikelen en oliegoed, die langs den regelmatigigen weg om zoo te zeggen nog niet te verkrijgen zijn. Een kleine troost: de Fransche visschers klagen insgelijks over dezen toestand.

MATERIAAL VOOR DE CONSERVENIJVERHEID

Tot op dezen dag heeft het Ministerie van Economische Zaken reeds een contingent van 485 Ton blik aan de vischnijverheid afgeleverd. Binnenkort zal ongeveer een zelfde kwantum verdeeld worden tusschen de fabrikanten. Men verhoopt, dat zodra de invoer van blik uit Amerika iets verbeterd, men spoedig tot 1400 Ton zal geraken.

HET IJLE HARING AKKOORD!

Onze hoofdredacteur had een gesprek met enkele Fransche visschers die hunne tevredenheid niet konden verbergen dat het akkoord betreffende de haringvischerij in onze kustwateren opnieuw ging afgesloten worden.

Onze Vlaamsche visschers zullen er niet veel baat bij vinden, daar alleen Duinkerke kan dienen als haven en dan... nog niet veilig is voor stalen schepen. Het ontruimen der mijnen in de haven zou slechts toekomstig jaar voltrokken worden.

Van de andere havens is er geen sprake: Gravelines, veel te veel beschadigd door de oorlogsomstandigheden, en Calais, heelemaal voorbehouden voor het groot militair verkeer.

HET VERGAAN VAN DE N. 140

Over het vergaan van de N. 140 «Charles Velghe» vernemen we het volgende: Op 22 dezer, rond 7 u. 30 werd er aan boord van hooger genoemd visschersvaartuig een geweldige schok waargenomen, waarschijnlijk was er op een wrak van een oorlogsschip gestooten, want een loop van een kanon zat dwars door logist en dek geboord.

Dit gebeurde dwars van Oostduinkerke. De bemanning werd gelukkig gered door schipper Potier Louis van Nieuwpoort, die met zijn vaartuig de N. 702 ex. N. 6 langs zij kwam en ze allen gaaf te Nieuwpoort ontschepte.

Waar gaat het heen als de Staat voor geen onmiddellijke behoorlijke afbakening zorgt?

TE LA ROCHELLE,

Frankrijk, ligt nog steeds de O.123 «Reine des Anges» waaraan ernstige herstellingen d'enen gedaan.

Zou de Hoogere Overheid niet kunnen tusschenkomen om deze zaak — die reeds maanden in beslag neemt — een spoedige oplossing te bezorgen?

DE HEER RONGVAUX,

Minister van Verkeerswezen, werd tot senator verkozen.

Het staat dus reeds vast dat hij niet meer zijn administratief werk bij de Regie van Telegrafie & Telefonie zal hernemen.

TERUGGEVONDEN?

Het blijkt dat de O.20, toebehoorende aan den Aalmoezenier van den Arbeid te Oostende, teruggevonden werd te Moldenort. (Duitschland.)

Het visschersvaartuig N.45 bevindt zich thans te Gent.

IS HET TOCH DE H. 47

Het blijkt dat de Belgische Militaire Verbinding een vaartuig te Kiel heeft gevonden waarvan de kenteekens zouden overeenstemmen met de H. 47 «Joseph Joséphine».

OP ZOEK NAAR VAARTUIGEN

Door de Belgische Liaison Zending, werden te Bremen, in Duitschland, schepen gevonden, waarvan enkele in slechten staat. Het valt te vermoeden, dat er wel visschersvaartuigen van ons land zullen blijzijn.

ONZE VLOOT GROEIT AAN...

Op 6 November kwamen de O.82 van Peels & Vop en de H.76 van Th. Neyts uit Engeland terug.

Op 10 November kwamen terug uit Spanje: O.140 van Rochus Calcoen, O.384 van Louis Decretion, en Z.8 van Vantorre Jozef.

TE KIEL

zou het Heistsche visschersvaartuig H. 47 «Joseph-Joséphine» van de We Vantorre teruggevonden zijn.

AAN WIEN?

Te Wemeldinghe, Holland, ligt een vaartuig gezonken. Het is niet de H. 46 «Rachel-Marie», zooals aanvankelijk medegedeeld, maar een Fransch visschersvaartuig. De H. 46 werd in 1940 aangeslagen door de Duitse marine om als lichtschip dienst te doen op de Schelde.

Welke moeilijkheden de eigenaars van de H. 46 oplepen om hun vaartuig te vinden, toen ze een dezer dagen naar Holland afreisden, vertellen we later.

FISCALE LOGICA

Wie zou durven beweren dat de fiscus veel vrienden telt onder de handelaars? Wie onder deze laatsten immers heeft nog geen kennis gemaakt met de vertegenwoordigers van dit «noodzakelijk kwaad»? En met die kennismaking ging gewoonlijk een meningsverschil gepaard waarbij de goede belastingsbetaler finaal aan 't kortste eindje trok. Wet is immers wet... en die wordt, hoe menig spijziger van de Staatskas er ook moge over denken, vastgelegd om te worden nageleefd en toegepast.

Nu is het waar dat de betaling der taksen doorgaans niet geschiedt met dezelfde spontaneïteit waarmee de winst opgestreken wordt, vooral niet als een bepaalde taks zeer zwaar drukt op het leven en de ontwikkeling van het bedrijf. Een dergelijk geval willen we vandaag even belichten en verklaren met de zoete hoop dat onze stem niet in de woestijn klinken zal.

Het Ministerie van Financien eischt de toepassing van een forfaitaire taks van 9% als, met het oog op het aanleggen van een stock b. voorbeeld, een partij visch wordt ingezouten. Wordt die visch naderhand gerookt of in bocalen gebracht, dan vergt de fiscus nogmaals 9%. Zaak is nu te weten of inzouten, rooken, inleggen van visch een industriële transformatie uitmaakt of slechts een industriële behandeling. Immers, wordt de eerste stelling aanvaard, en dat wordt door den fiscus gedaan, dan is de toepassing van vermelde taks gerechtvaardigd. Blijft men integendeel bij de tweede bepaling, en dat doen de geïnteresseerden, dan is de taks niet verschuldigd. De lezer zal ons misschien niet gelooven maar... deze laatste hebben gelijk. We zullen dit, naar best vermogen, in 't kort bewijzen.

Wat is transformatie? Wij antwoorden: een operatie waaruit de grondstof wezenlijk veranderd te voorschijn komt. Op deze bepaling valt, ons dunkt, zelfs wetenschappelijk, niets op te merken. Zoo moet, om bij de visch te blijven, de bereiding van vischpastei onder zulke bewerkingen gerangschikt worden. Maar inzouten? Is toch slechts een eenvoudige manipulatie, die weinig tijd en geringe arbeidskracht vergt en waardoor alleen een grotere duurzaamheid wordt beoogd. Inleggen? Idem. En rooken? Insgelijks met daarbij een verhooging van de voedzaamheid inzonderheid door vermindering van het % water. Voor een

ieder is het duidelijk dat in geen enkel der drie gevallen van een transformatie kan sprake zijn. Alleen de fiscus ziet de zaak met een «transformeerd» oog.

Laat ons nu, tegen alle redelijkheid in, aannemen dat dit oog juist ziet. Rookten is rooken, zal men dan zeggen, dus is het rooken van vleesch ook een transformatie en moet... Stop dergelijke naleve redeneering want het rooken van vleesch, dixit de fiscus, is niets meer dan een eenvoudige manipulatie en derhalve is de forfaitaire taks niet van toepassing.

Een stokvischkwekerij? Alwie een weinig met het vak vertrouwd is weet dat zulke instelling een tamelijke arbeidskracht mobiliseert, dat de bewerking verschillende dagen in beslag neemt en gepaard gaat met de aanwending van chemische producten. We hebben hier te doen met een bewerking, die veel ingewikkelder is dan inzouten, rooken of inleggen en toch gaat ze door als zijnde een eenvoudige behandeling.

Aangezien de visch, vooral haring en sprot, in veel gevallen wordt ingezouten om slechts na verloop van een betrekkelijk lange periode te worden gerookt of ingelegd is doorgaans de dubbele toepassing van de forfaitaire 9% vereischt. Dat uit dergelijken stand van zaken een aanzienlijke prijsverhoging voortspruit vergt weinig uitleg. Tijdens de bezetting heeft men een korte berekening gemaakt, die uitwees dat de basisprijs van den haring bv. met 48% werd opgedreven. Weliswaar zijn hierin de tweemaal 4,5% gewone overdrachtstaks begrepen doch de dubbele fameuze «transformatietaks» neemt vanzelfsprekend het grootste aandeel erin.

Men begrijpt aldus onmiddellijk hoe zeer deze taks de ontwikkeling van onze vischindustrie in den weg staat en hoe de logische afschaffing ervan een voornamelijk stap zou betekenen naar de verwezenlijking van een bloeiende nationale vischnijverheid, dank zij het alzo groeiende afzetgebied, baat zou vinden.

Wij hopen dat dit pleidooi voor afschaffing van deze forfaitaire 9% bij de Brusselsche rechters ingang vindt. Als die rechters nu maar geen soort Salomon's oordeel gaan vellen en de kwestieuze taks ook op het rooken van vleesch en het weken van stokvisch toepasseljk maken. De Staat heeft immers geld nodig...

R. R.

Ongevallen

Bij het naar Oostende varen, stelde H. Salliau Pieter, schipper van de O.118 «Frans Denije» vast dat een blad van zijn schroef door een onbekende oorzaak was afgeslagen.

Ook de N.153 «Nicole Mona» verloor haar schroef en werd op sleep genomen door de B.64 «Salvator».

Denzelfden dag 's morgens, werd door O.9 «Noé» aan de B.99 «Bobby» schade berokkend, terwijl het vastgemeerd lag.

Door den storm die 's nachts tussen 8-9 November aan de kust woedde, werd door de O.21 «Belgica», die langs de kleine garnaalkaai gemeerd lag, schade berokkend aan het achterstevan van O.180 «Marie-Anne-Guldo».

't Blijft echter in de familie!

Op 9 dezer, tengevolge van het losgeraken van N.77 «Jonge Frans IV», veroorzaakte dit vaartuig schade aan de N.75 «Hilaire Hubert». De schade belooft ongeveer 9.000 fr.

Op 18 November, te 6 u. 's morgens sloeg de O.34 «Sonja» vast aan een wrak, met het gevolg dat de boel verloren geraakte.

Op 17 November 1945 had de O.77 «Ecuador» defect aan den motor en moest door de O.354 «Yvonne Henriette» naar de haven Oostende binnengesleept worden.

Op 14 dezer, rond 8 uur 's avonds heeft de O.203 «Nos Enfants» schade berokkend aan de O.37 «Frans Emma» tijdens het over-

brengen van eerstgenoemd vaartuig van de kuischbank naar de nieuwe kaai. De schade is slechts gering.

Op 17 dezer, rond 6 u. 30 's morgens, toen de O. 126 «Mascotte» zich klaar maakte om zee te kiezen waarde O. 118 plots tegen de bakboordzijde van eerstgenoemd schip zoodat er schade werd berokkend.

Bij Minister Lalmand

Zaterdag jl. werden de visschers Libin en R. en G. Deckmyn bij den minister Lalmand ontboden.

Men gist de reden hiervan. Sommigen melden, dat de minister zinnens is nog 30 Ton gezouten haring te laten invoeren. De minister is hiermede wat laat, nu miljoenen kg. op onze markt zullen gebracht en wij zelf alle moeite zullen hebben de ijle haring naar den vreemde uit te voeren.

Als de kwaliteit van den ingevoerden haring maar is, wat we in 't verleden kregen, dan mag men ze in 't buitenland houden.

Kan de minister van bevoorrading er niet voor zorgen, dat de Staat geld leent om onze te repareren schepen in de vaart te kunnen brengen.

Dat ware interessanter dan invoeren!

Men wil de ziekte van dure visch uitroelen. Goed! Begin dan met onze menschen de mogelijkheid te verschaffen te herstellen en laat de Franschen niet toe op onze werven met onze grondstoffen te bouwen, waar wij wachten!

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Over het algemeen waren de verwachtingen voor deze week weinig belangrijk, bijzonder wat het aantal der te verwachten schepen betrof. Was het aantal gering, de aangebrachte vangsten waren des te belangrijker.

In tegenstrijd met de vorige weken, bestonden de vangsten van de Doggerbank uit meer kleine dan groote visch, zoodat de aanvoer van kabeljauw en groote schelvisch minder groot was. Van en rond de «Bankjes», werden rekord hoeveelheden tongen binnengebracht, welke echter Woensdag een gevoelige prijsdaling ondergingen. Deze prijsdaling der tongen beïnvloedde ook alle vischsoorten, zoodat sommige soorten den Woensdag 40 % goedkoper verkocht werden dan den vorigen Maandag.

Een prachtvangst werd binnen gebracht door de N.78 van rond de «Hinders», welke dan ook een prachtige besomming boekte.

De stemming op de markt werd beheerscht door den maatregel getroffen door het Ministerie van Ravitailleering, en bij dewelke van af 1 December de invoer van alle vischsoorten vrij is. Deze maatregel wekte in reederskringen een gevoel van onzekerheid op, want zoo het waar is dat invoer nu gerechtvaardigd is, zal binnen korten termijn de eigen vloot voldoende visch aanbrengen om de Belgische bevolking te voeden, en zal dan de invoer gestopt worden? Een angstige vraag voor de reeders, welke zich nu zeer hooge onkosten getroosten om hun schepen te herstellen en uit te rusten.

Ook in de handelaarskringen zijn de meeningen verdeeld wat aangaat de uitvoering en de gevolgen van dezen invoermaatregel, en wordt terecht gevreesd dat de invoerders van Antwerpen zoodanig de binnenlandsche markt zullen bewerken dat dit een gevaar voor de bestaansmogelijkheden der vischnijverheid te Oostende zou kunnen beteekenen.

Donderdag 22 Nov. 1945

	kg.	fr.
O.87	32.396	854.550,—
O.86	4.454	189.570,—
O.161	254	8.100,—

Vrijdag 23 Nov. 1945

Slechts één vaartuig van de vischerij terug, die echter zijn vangst zal inhouden tot morgen.

Zaterdag 24 Nov. 1945

Vier vaartuigen lossen heden hun vangst zoodat er genoeg visch voorhanden is om aan de vraag te voldoen. Tong, rog, kabeljauw en platvisch werden aan vaste prijzen afgezet. Er was een tekort aan tarbot.

	kg.	fr.
O.246	15.743	564.540,—
O.338	13.242	474.020,—
O.34	601	12.650,—
N.70	6.605	198.080,—

Maandag 26 Nov. 1945

Alhoewel slechts 8 vaartuiegn markten is de markt goed voorzien, daar alle vangsten doorgaans omvangrijk zijn. Mooie partij schelvisch, kabeljauw, tong en rog die, tot aan de eindbeurt, aan vaste prijzen werd afgezet.

	kg.	fr.
O.36	12.896	379.980,—
N.78	11.980	367.350,—
O.93	15.953	490.210,—
O.295	35.418	1.082.540,—
O.287	27.483	789.320,—
B.30	7.152	230.510,—
O.151	13.760	473.370,—
O.48	2.842	80.350,—

Dinsdag 27 Nov. 1945

De mijn is wederom voorzien van een moelen aanvoer. De beschikbare soorten omvatten tong, schelvisch, platvisch, groote en kleine ronde visch, rog en een zestigtal bennen haring die één koper vonden aan 1470 fr. de benne. De markt was zeer vast.

	kg.	fr.
O.235	28.097	566.420,—
O.279	12.576	352.060,—
O.176	12.462	402.000,—
O.24	6.081	140.130,—
O.30	3.057	83.240,—
O.7 (ex. O.85)	8.938	214.290,—
O.295	60	1.530,—
SS.O.158	33.484	754.560,—
N.135	2.673	90.870,—

Woensdag 28 Nov. 1945

9 vaartuigen boden hun vangst ter mijn aan. De aanvoer tongen maakt heden het hoofdbestanddeel van den aanvoer uit. Het totaal gewicht aan tongen bedraagt ongeveer 25.000 kilos. De aanvoer der andere soorten visch was meer dan voldoende. De prijzen zijn heden voor alle soorten merklijk gedaald.

	kg.	fr.
Z.124	6.617	145.820,—
O.327	8.059	154.880,—
O.223	12.580	289.540,—
O.138	7.372	155.140,—
O.262	9.341	172.520,—
N.148	3.323	68.100,—
O.265	11.964	277.640,—
O.182	14.421	297.200,—
O.191	6.396	146.560,—

Donderdag 29 Nov. 1945

Heden werd de markt niet gespijsd.

OPBRENGST EN AANVOER

	fr.	kg.
PER DAG		
22 Nov.	1.052.220,—	37.104
23 Nov.	—	—
24 Nov.	1.249.290,—	36.191
26 Nov.	3.893.630,—	127.484
27 Nov.	2.605.100,—	107.428
28 Nov.	1.707.400,—	80.119

VERKOOP Schrijf- en Rekenmachines Onderhoud en Herstelling ter plaatse

A. VANDERNOOT
• Maria Theresiastraat, 16
• OOSTENDE - Tel. 72113

Verwachtingen

VOOR DE VOLGENDE WEEK

Vermoedelijk voor Zaterdag 1 December: O.244, O.31, N.77, O.194, O.50, N.93, N.53.

Voor Maandag of Dinsdag 3 of 4 December: O.312, O.277, O.48, O.290, O.62.

Voor Dinsdag 4 of Woensdag 5 December: O.292, O.286, O.267, O.188, B.2, O.154, O.131, O.187 (ex-O.308), O.78, H.37.

BRUSSEL

Prijs per kg. der verschillende vischsoorten, verkocht ter vischmarkt, gedurende de week van 17 tot 23 November l.l.:

Griet 27-61; kabeljauw 33-52; mooie meiden 13; schelvisch 21-33; zeehaai 5-28; haring 30-34; lengen 13-32; wijting 21-32; platvisch 29-37; rog 17-32; roobaard 25-41; tarbot 37-94; tong 54-88.

OLIEGOED - FABRIEK

Huis "De Vier Seizoenen"

H. DECLERCK -- SPILLIERS

Steenweg op Torhout, 156, Oostende

STOFFEN - MANS- en KINDERCONFECTIEN
en naar maat.

Regenmante's - Specialiteit van Vrietze- en
Visscherskleeren - Roode en Blauwe Jumpers.
Beste kwaliteit van Oliegoed. Telefoon 71820

BRIEF UIT HOLLAND

De Visscherij te IJmuiden

Het verheugt ons reeds bij het verschijnen van ons eerste nummer, een bijlage te kunnen publiceren van onzen bijzonderen medewerker uit Nederland.

De oorlogsaren hebben voor ons wrange herinneringen. Evacuatie van IJmuiden begon December 1942. Wij allen werden geëvacueerd in de omliggende plaatsen. De prachtige vischhallen van IJmuiden werden voor 2/3 deel vanwege oorlogshandelingen gebombardeerd. De nevenbedrijven, o. a. IJsfabrieken — Machinefabrieken moesten alle hun tol betalen. Wat IJmuiden zelf betreft, wat gespaard is gebleven van de bombardementen, werd moedwillig gesloopt, zoodat meer dan 5.000 woningen tegen den grond werden gegooid. Dit alles was nog niet mooi genoeg, door groote diefstallen van de Duitse Weermacht werd ons de rest nog ontnomen.

Toen kwam de kapitulatie. Reeds dadelijk arriveerden Deense kotters met moete ladingen verse visch. Enkele weken daarna arriveerden na een verblijf van 5 jaren in Engeland, de eerste Hollandsche stoomtrawlers met enorme vangsten kabeljauw, schelvisch en schol, alle visch van uitstekende kwaliteit en zeer groot van stuk. De vangsten varieerden van 1000 tot 1800 kisten van 50 kg. De enkele motoren welke de inbeslagname van de Duitse Weermacht waren ontglipt, werden ter visscherij uitgezonden en kwamen met prachtige vangsten tongen en schol (200-300 kisten van 50 kg.); zool vangsten stoomtrawlers en motortrawlers werden verwezenlijkt in 5 à 7 dagen uit en thuis stoomen.

De groothandel welke deze partijen collectief verwerken, stonden voor groote moeilijkheden. Spoorwegen waren ontwricht, materiaal, o. a. kisten om visch te verzenden, waren ons ontstolen. Zoo goed als het kon, hebben wij alles bij mekaar gezocht en zijn wij begonnen met als resultaat, dat reederijen, groot- en kleinhandel met de nevenbedrijven hieraan verbonden, wederom draaien. En er kan gezegd en geschreven worden, ondanks het gebrekkige materiaal, draait de zaak in IJmuiden vlot, want er worden nu wekelijks 8000-12000 kisten van 50 kg. verwerkt. Zelfs de uiterste hoeken van Nederland krijgen visch op tafel.

Dit alles werd verwerkt in gebombardeerde hallen. Maar IJmuiden weet wat strijd is. IJmuiden steekt het hoofd alweer omhoog. IJmuiden gaat een groote toekomst tegemoet. Het zal herrijzen, groo-ter, ruimer, dan het ooit geweest is.

Nu wekelijks meerdere trawlers uit Engeland worden vrijgegeven; Nu trawlers niet meer naar Engeland behoeven te bunkeren, kunnen wij voor de a.s. maanden nog groo-teren aanvoer verwachten en niet alleen van verse visch, maar tevens van de haring uitgeoefend door de drijfnetvisscherij.

Wij hebben een achterstand op Oostende, maar er wordt gewerkt om den achterstand volledig in te halen.

Zoo heb ik u dan een kleine schets gegeven van IJmuiden.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 22-28 NOV. 1945

	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag
Soles — Tongen, gr.	49—53	56—58	43—48	42—46	40—44	27—29
3/4 bloktongen	59	58	52—54	46—49	44—45	28—31
v/kl.	58	52	54—57	50—53	47—48	29—31
kl.	52	54	52—56	52—52	48—49	28—30
Tarbot — Tarbot, gr.	44	54	54—55	49—50	45—46	26—28
midd.	44	70—95	54—58	75—85	65—80	50—62
kl.	28	38—42	41—66	43—61	43—61	45—49
Barbues — Griet, gr.	28	23—26	31—37	31—40	31—40	26—32
midd.	30—31	28—29	24—27	36	33—34	20—26
kl.	25—30	25—26	25—26	18—21	10—15	10—15
Carrelets — Pladijs, gr.	28—29	25—29	23—28	22—24	13—17	13—17
midd.	25—27	23—28	35	19—24	10—17	10—17
kl.	23—26	26—31	23—26	25—27	18—27	18—27
Eglefins — Schelvisch, gr.	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
midd.	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
kl.	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
Colins — Mooie meiden, gr.	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
midd.	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
kl.	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
Raies — Rog	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
Rougets — Roobaard	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
Grondins — Knorhaan	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
Cabillaud blanc — Kabeljauw	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
kl.	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
Lottes — Steert (zeeduivel)	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
Merlans — Wijting	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
Limandes — Schar	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
Limandes soles — Tongchar	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
Emissoles — Haal	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
Roussettes — Zeehond	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
Vives — Arend (Pieterman)	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
Maquereaux — Makreel	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
Grondins rouges — Soldaat (r. k.)	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
Raies — Keilrog	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
Homards — Zeekreeft	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
Flottes — Schaaf	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
Congres — Zeepaling	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
Hareng — Haring	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
Tacauds — Steenpost	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
Flétan — Heilbot	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
Charbonnier — Koolvisch	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
Esturgeons — Steur	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
Hareng guais — IJle hareng	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17
Lingues — Lengten	23—26	23—26	23—26	18—22	15—17	15—17

Zeebrugge

ZITDAG

Elken Maandag namiddag houdt de heer Vandenberghen Pr., technisch raadgever van de Beroeps-reedersvereniging «Hand in Hand» te Zeebrugge zijn zitdag van 14 tot 17 uur, voor alle reeders en visschers van deze vereniging.

Daar er op dezen zitdag steeds zeer veel personen zich aanbieden, worden de leden verzocht zich voor alle aangelegenheden, het bureau zelf aanbeggende, 's morgens of op andere dagen van de week te komen.

ALLE LEDEN,

Reeders en Visschers van «Hand in Hand» Zeebrugge, nemen een abonnement op «Het Nieuw Visscherijblad» Oostende.

Inschrijving bureau «Hand in Hand» te Zeebrugge.

Firma H. Debra

Groothandel in Visch

:: en Garnaal ::

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers

(20)

HET BAGGEREN

Vanaf Maandag zal het baggeren in de haven van Zeebrugge door twee Hollandsche baggerboten voor rekening van de firma Declodt aangevangen worden.

Voorwaar, prachtig gewerkt! Eens te meer ziet men hierin de meesterhand van den heer Pierre Van Damme.

Zeebrugge-muur zal binnen enkele maanden ook in orde zijn. Aldus werd hier in een jaar tijds reuzenwerk verricht.

Max Desutter

ZEEVISCH — GROOTHANDEL

Schuilhaven - ZEEBRUGGE

Tel. 5513.44 — 513.94 (privaat) (15)

Heist

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksaankondigingen:

Goor Roger, hotelier, en Vande-walle Henriette, z. b.

Huwelijken:

Piesen Jan, zeevisscher Heist, en Ruedisueli Helena, z. b. Oostende; Crefy Albert, zeevisscher en Ackx Irene, z. b.

Geboorten:

Vantorre Robert, Ramskapellestr. 37, zoon van Alberic; Landuyt Laurent, Ramskapellestraat 173; Maes Edwige, Bakkerstraat 4; Gheselle Arlette, Onderwijsstraat 6, d. van Rene.

Overlijdens:

Neyts Eugénie, 76 jaar, echtg. van Vlietinck Leopold; Neyts Melanie, 75 jaar, wed. van Couwyzer August; Van Eeghem Cordula, 68 jaar wed. van Lauwers Victor.

APOTHEKERSDIENST

Zondag 22 December van 9 tot 12 en van 16 tot 19 uur: Maes J. Kursaalstraat.

EEN FLINKE ZOON

Alberic Vantorre, reeder der Z.125, werd vader van een knappen zoon Robert. «Hand in Hand» wenscht aan zijn lid Alberic alsmede aan de gelukkige moeder hartelijk proficiat.

BEDEELING ZWARTE ZEGELS

De leden van «Hand in Hand» worden er nogmaals attent op gemaakt, dat zij voor de volgende zegelbedeeling naar het stadhuis hunner woonplaats dienen te gaan om hun zegels af te halen. Dit tusschen den 1 en den 10 d. maand.

ZEEVERSLAGEN

Het bestuur van het Zeewezen deelt mede dat de reeders of stuurlieden die een zeeverslag bij het Waterschoutambt neerleggen, op hun aanvraag terug in het bezit zullen gesteld worden (van een dubbel). Aldus zullen veel klachten en moeilijkheden uit den weg geruimd worden en zal een verslag door den reeder kunnen overgemaakt worden binnen de 48 uren aan den agent der verzekering. Reeders opgelet dus.

Voor de BESTE SCHEEPS-
INSTALLATIES, wendt U tot

Maes & Marcou

P.V.B.A.

Vlamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE
Accus - Dynamo's - Herwindingen

MILITIE

De miliciens behorende tot de lichten 1943 en 1944, kunnen begunstigd worden met een onbepaald uitstel van militiedienst, ingeval zij:

1) deel uitmaken van een gezin met zes kinderen in leven en waarvan nog geen miliciaan begunstigd is geweest, krachtens art 10 der militiewet.

2) de onmisbare steun zijn van vader en moeder of één van beiden — of zoo dezen overleden zijn, van zijn grootouders of één van beiden of van één of meer ouderloze broeders of zusters.

3) Vader of weduwnaar zijn met één of meer kinderen in leven.

De aanvragen moeten schriftelijk gedaan worden aan den Heer Burgemeester vóór 30 Dec. 1945.

WILLEMSFONDS

Zondagvoormiddag 2 Dec. om 9u. opent de bibliotheek «Jules Stroobant». Er is reeds een mooie keus van boeken voorhanden, die aan de leden zullen uitgeleend worden tegen 0,25 fr. per boek en per week.

Ook niet-leden zijn welkom.

«HEIST SPORTIEF»

Alle leden worden vriendelijk uitgenodigd tot het groot bal dat doorgaat op Zaterdag 1 December bij Th. Devos. Er zijn talrijke prijzen te verloten en ook Flander Janssens zal er tegenwoordig zijn en wellicht voor de verassing zorgen. Nieuwe leden worden nog steeds aanvaard.

NIEUWE VUILNISHOEK

Terecht klagen de inwoners, wonende in de Knokkestraat, ter hoogte van de Visschersstraat, dat op het graspleintje allerhande vischafval opgehoopt wordt. Dit lokt de statieratten uit hun schuilplaatsen en verspreidt een verpestende geur. Hier dient een oogje in 't zell gehouden te worden.

Blankenberghe

HAVENNIEUWS

Uit welingelichte bron wordt vernomen dat binnen afzienbaren tijd een regeling zal getroffen worden, om te verhelpen aan den erbarmelijken toestand waarin de visschershaven zich bevindt. Het in- en uitvaren, voornamelijk 's nachts, levert groote gevaren op, gezien de volledige verzanding van de havengeul. Onze visschers zijn dan ook gedwongen naar Oostende of Nieuwpoort te vertrekken, teneinde de haringvangst te kunnen doen.

Max Desutter

MAZOUT- EN OLIEHANDEL

Vischafslag - BLANKENBERGE

Tel. 413.94 (16)

WERK VAN DEN AKKER

Het plaatselijk comité van het Werk van den Akker, in het leven geroepen tijdens de bezetting, om aan de leden een stukje land ter beschikking te stellen, heeft besloten, gezien de groote verbetering inden toestand van de bevoorrading, zijn werkzaamheden stil te leggen. De personen, die nog een stukje land bewerken, mogen dit verder gebruiken, zulks op eigen verantwoordelijkheid.

Nieuwpoort

EEN NIEUWE VISCHMIJN

Men meldt dat begonnen zal worden aan de opbouw van een voorloopige vischmijn, 112 m2 groot en twee magazijnen respectievelijk 28 op 6,25 m. en 30 op 6,50 meter.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

Mary Constandt, dochter van Karel en Struyve, Suzanne.

Sterfgevallen

Quyo Alida, 48 j. echtg. v. Caret Henri.

CINEMA'S

NOVA: «Rio», met Basil Redbone, Victor Mac Laglen en Sigred Curie.

CENTURY: «Tel Père, tel Fils» met Wallace Beery, Robert Young en Olive Sullivan.

APOTHEEKDIENST

Apotheek «De Zeemeeuw», Amery, Kerkstraat, Nieuwpoort. Open v. 9 tot 12 en v. 16 tot 18 u.

SCHEEPSDIEVEN

Ten nadeele van Maurits Blondé, eigenaar van N.723, werd een kull-touw onvreemd van 10 vadem alsook 15 vadem gewoon touwwerk, kurkzak, enz.

STEEDS MIJNEN

De N.31 van reeder August Calcoen was Donderdag aan het vissen met de vischkor buiten den «Blekker», toen plots rond 4 u. een mijn ontplofte in de kor; het vaartuig werd erg ontzet, maar kon door het moedig optreden der bemanning toch vlot gehouden worden en de haven van Nieuwpoort op eigen krachten binnenloopen.

Oostende

APOTHEEKDIENST

Apotheker Beuselinck, Steenweg op Nieuwpoort 2, Oostende. Van 1 tot 8 Dec. Zondag- en nachtdienst heel de week.

CINEMA'S

CORSO — «Wake Island» (Sentinelle du Sud), met Brian Donlevy, Mac Donald Carey en Robert Preston.

RIO — «Le Goujat» (The Xoundrel), met Noël Coward, Julie Haydon en Stanley Ridges.

ROXY — «Pimpernel Smith», met Leslie Howard.

CAMEO — «Magie Musical», met Allan Jones en Margaret Lindsay.

PALACE — «Raffles», met Jacques Niven en Olivia de Havilland.

FORUM — «Prisonniers de Satan», met Dana Andrews en Richard Conte.

ERNSTIG ONGEVAL IN DE VISCHMIJN

In de vischmijn deed zich Woensdag een ernstig ongeval voor. Jérôme Legein, Cairostraat 12 Oostende, meesterknecht van de vischlossers, viel van een abri, die gebruikt wordt als pakhuis, terwijl hij bennen naar beneden wierp. Het slachtoffer, 49 jaar oud, werd met ernstige verwondingen opgenomen en naar de kliniek overgebracht.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

16 Nov. Monique Warmoes v. Achiel en Josephina Deconinck, te Breedene. — 17. Remi Ver Cleyen v. Petrus en Rachel De Rycke. Steene; Jean-Pierre Snauwaert v. Josephus en Hilda Van Eeghem, E. Laponstr. 5; Philippe Decrop van Karel en Marie Debra, Prinses Clementinaplein 50. — 18. John Ranschacht van Maurice en Simonne Vercurysse, Torhoutst. 404; Rosette Vanhoutte van Arthur en Rachel Ryckewaert, te Leffinghe; Baudouin de la Kethulle de Ryhove van Jonkheer Christian en Anne Gille de Pélichy, H. Serruyslaan 14. — 19. Marc Van Coillie v. Valère en Christiane Vroome, te Knokke; Eddy Levecke v. Carolus en Gilberte Vandecasteele, Leeuwerikkenstr. 68; Lucien Lus van Charles en Alma Laga, Fortuinstr. 14; Wilfried Gowy v. Petrus en Joanna Sleuyster, Dr Verhaeghestr. 117; Bérénice Brackx v. Marcel en Marie Demmoor te Steene. — 20. Edith Decoo v. Julien en Henriette Keters, Landbouwersstr. 18; Georgette Rys v. Edmondus en Agnes Bentein te Breedene; Jean-Pierre Van Duuren v. Georges en Dionyse Van Gaveren, De Panne; Elfrieda Spegelaere v. Omer en Margarethe Vyvey, Torhoutst. 51; Roland Verscheide v. Roger en Simonna Vanbiervliet, Nieuwpoortst. 505; Annie Dumarey v. Joris en Georgette Amele, Jacob Besagestr. 54. — 22. Ria Develter v. Frans en Paula Van den Berg te Middelerke; Rosette Van Renterghem v. Maurits en Lucienne Carna, Tarwestr. 30; Monique Jacobs v. Prosper en Jeannette Bots te Westende. Jozef Bommerez v. André en Angèle Bleyaert, Muscarstr. 9. — 23. Marie Dumarey v. Kamiel en Jeanne Vanhaeren te Breedene. — 24. Dina Van Geluwe v. Karel en Georgette Vanborsel, Zwaluwenstr. 2.

De Visch wordt duur betaald!

Ter nagedachtenis van de bemanning van het visschersvaartuig Z.5 «Yvonne-Maurice».

Ze voeren uit. De zee was rustig. Vijf kop was de bemanning sterk. Ruim iedereen was even lustig en klaar voor 't harde visscherswerk.

Niets liet den zwaren storm vermoeden die man en muis zou doen vergaan. Wie kan zijn eigen eind bevroeden als lachend 't leven hem ziet aan.

Wie zal den harden kamp beschrijven van ieder visscher op zijn post? Wie lijkt in staat om te verdrijven den krop ter keel? Ach wat niet kost

aan menschenlevens niet te tellen het vangen van den visch ter zee. Hoe moeten zich verwanten kwellen van wie geregeld varen mee?

Niet één zal zeggen wat gebeurde — geen enkel visscher bleef gespaard — noch hoe de golven gulzig sleurden aan mast en want in woeste vaart.

Hoe lang het vruchtloos vechten duurde weet niemand van wie bleef aan wal. En of men ook ter verte tuurde: men zag de meeuwen. Dat was al.

Maar dagen later, mijlen hooger, kwamen twee lijken aangespoeld, gezwollen, blauw, met doode oogen, het klamme haar met wier omwoeld.

Terzelfdertijd kwam aangedreven een plank van de vergane boot, waarop haar naam nog viel te lezen. En dat was al wat overschoot

van vijf geliefde menschenlevens, de hoop en troost van hun gezin, die dagelijks den dood trotseerden voor weinig meer dan klein gewin.

Wie denkt daaraan bij 't smaaklijk eten van visch, door menschen opgehaald met inzet van het eigen leven? Voorwaar: de visch wordt duur betaald.

WALTER RIEDIJK.

Sterfgevallen

18 Nov. Octavie Danneel, 60 j. wed. Firmin Vanmol, Romestr. 69; Désiré De Roose, 56 j. echtg. Marie Piot, Boncelles; Carolus Liebaert, 88 j. wdr. Maria Caroen, echtg. Willems Ernestina, Ieper. — 19. Marguerite Vanslembrouck, 51 j. echtg. Benoni Verstraete, Steene. — 20. Albert Elleboudt, 40 j. echtg. Yvonne De Barse, Kapellestr. 83; Jacobus Rodenbach, 48 j. echtg. Helena Devriendt, Overvloedstr. 7. — 21. Clementina Vigne, 80 j. wed. Henricus Ferdinande, Jozef II str. 18; Antoinette Wackens, 59 j. wed. Vanwekenas Petrus, Christinastr. 108.

Huwelijken

21 Nov. Leslie Vaughan, zeeman en Silvia Decoster, naaister; Raymond Pannell, eigenaar en Jeanne Delaruelle, z.b. — 24. Corveleyn Henri, daglooner en Vandichel Gilberte, z.b.; De Ruest Henri, oorlogsvrijwilliger en Verlege Angèle, z.b.; Jarvis Charles, marine-soldaat en Dewulf Irena, bediende; Simoens Prosper, werktuigkundige en Griesschankowa Eugénie z.b. Renaudin Gustaaf, boorder, en Van Craeynest Victoire, strijster; Valentijns Josephus, stadsworkman en De Rycke Georgette, werkster; Vercurysse Albert, workman en Degraeve Josephine, werkster.

Huwelijksaankondigingen

25 Nov. Dudhall Alan, aannemer,

thans soldaat, w. Bromley Kent, en De Buf Helena, z.b. Fortuinstr. 3; Everaert Oscar, electricier, w. te Breedene, en De Buf Eleonora, naaister, Fortuinstr. 3; Harding Norman, nieuwwasscher thans soldaat, w. te Bournemouth, en Decoinck Yvonne, z.b. Sportstr. 12; Quartier Albert, mouleur, Raversijdest. 114, en Nilly Pauline, stenodactylo, w. te Remiremont; Vansteenkiste Camillus, daglooner, Zwaluwenstr. 50 en De Wulf Laura, z.b. Zwaluwenstraat 50; Vandendriessche Hendrik, autogeleider, Broederlijheidsstr. 56, en Monteyne Lucienne, modiste, Mariakerke-laan 59; Hollebeke Maurits, metser thans soldaat, Passchijnstr. 16, en Decraeckere Simonna z.b. Schapen-str. 4; Claeys Désiré, brievenbesteller Verenigingsstraat 129, en Holm Yvonne, z.b. Overvloedstr. 58. Yeoman Lawrence ingenieur, thans soldaat, w. Shepton Mallet, Summerst, en Delahaye Henriette, z.b. Gr. de Smet de Nayerl. 8; Degroote Constant, bakker, Nieuwpoortst. 755, en Rossignon Marie, z.b. Nieuwpoortst. 755; Wathins William, mijnwerker, w. Glam, Zuid-Wales, en Vanhoucke Bertha, werkster, Molenaarsstr. 29; Donnan Robert, kleermaker, w. te Rillyleagh, en Blomme Denise, z.b. Stuiverstr. 28; Van Moerkerke Raymond, bediende, Peter Benoitstr. 34 en Muiylaert Marie-José, bediende Elisabethlaan 399.

BUITENLAND

ENGELAND

HEROPBEURING DER VISSCHERIJ EN KREDIET

Zooals in de andere landen, die in den wereldoorlog betrokken geweest zijn en die de zeevisserij beoefenen, stelt zich hier de moeilijke vraag hoe de geteisterde vischnijverheid in haar vroegeren bloei zal hersteld worden.

Visschersvaartuigen van alle grootte werden hier bij honderdtallen door de Navy in gebruik genomen en de visschersvloot zoowel als hare bemanningen hebben geweldige verliezen geleden.

De belangstelling gaat vooral naar de ongeveer 17.000 kleine kustvisschers omdat daarin, in 't d van nood, de beste helpers voor de kustbewaking gevonden worden. Het wordt met lede oogen aanzien dat bvb. na den oorlog 1914-18, in een enkel kustdistrict, van de 2.000 visschers die in de vloot gediend hadden, slechts 200 naar de visscherij teruggekeerd zijn.

Aan de kleine kustvisschers die het bedrijf willen hernemen, wordt thans, voor het bouwen van een nieuw vaartuig, de keus geboden tusschen eene Staatsgift van 33% der waarde, benevens een leening aan drie ten honderd van 56% der waarde, ofwel geen staats-toelage, maar eene grootere leening.

Door degenen die voor oorlogsdienst gebruikt werden, wordt prioriteit gevraagd voor het bekomen van oorlogsscheepjes die voor de visscherij kunnen dienen.

SCHEEPSBOUW VOOR IJSLAND

Te Hull hebben twee voornamen machinefabrieken vanwege de IJlandsche Regeering een bestelling ontvangen van 18 machines voor de 28 trawlers die voor haar rekening te Selby gebouwd worden.

M. Gisli Jonsson visscherijreeder en lid van het IJlandsche parlement, schijnt erin gelukt te zijn, zijn regeering ervan te overtuigen, dat de tijd voor IJsländ aangebroken is om zijn voornaamsten nijverheidstak, de zeevisserij, op grootscheepsche wijze uit te breiden.

Zeker is het, dat IJsländ, wat de nabijheid van rijke vischgronden betreft, zich in uitstekende voorwaarden bevindt om in zijn initiatief te slagen.

PRIJSREGELING

Luidens verklaringen die hier in het Parlement werden afgelegd, zal het nog geruimen tijd duren vooraleer de vischandelen opnieuw volledig vrij zal zijn.

Intusschen werden de maximum prijzen voor den vischverkoop eenigszins verlaagd voor de komende winterperiode; de vermindering gaat van ½ d. per week tot 2 d. per pond volgens de soorten.

Platvisch filetten worden met 4 d. en rondvisch filetten met 1 d. per pond verminderd.

Bijzondere maatregelen werden getroffen in 't voordeel van de kleine kustvisschers. Roode en grijze knorhaan n. l. mogen in de vrije markt verkocht worden en de minimum lengte van makreel wordt van 9 op 8 inch gebracht.

Voor groot- en kleinhandel blijven de prijzen voorloopig onveranderd.

VISSCHHANDELAARS-REEDERS

Na lange besprekingen en aarzelingen heeft een groep vischhandelaars te Aberdeen een kapitaal van £ 150.000 bijeengebracht om een gezamenlijke rederij te stichten.

Gezien hoe weinig men hier hendaagsch met dergelijk kapitaal in de visscherij kan aanvangen, schijnt het een zeer voorzichtige stap te wezen.

De tijd zal uitwijzen of het meer bijval zal hebben dan de mislukte poging van reeders dezer haven die destijds getracht hebben den vischandelen voor eigen rekening te drijven.

Tijdens den oorlog hebben de vischverzendens van Hull vier trawlers aangekocht om hun eigen visch te vangen. De Hull Merchants Amalgamated Trawlers Ltd heeft thans aan haar vier schepen de namen gegeven van «Alamein», «Tobruk», «Derna» en «Ben-ghazi».

STAKINGEN EN ONRUST

In verscheidene onzer visschershavens hebben in de laatste tijden stakingen en opstootjes plaats gehad om verschillende redenen, n. l. de aanvoer van vreemde visch, de arbeidsvoorwaarden, het herhaald stopzetten der kustvisscherij door schietoefeningen, de onvoldoende afname van groote vangsten (te Looe zijn aanzienlijke hoeveelheden pilchards op de kaal blijven liggen) enz, enz...

In het Parlement werd eene bijzondere Commissie opgericht gelast de visscherijangelegenheden te onderzoeken en voorstellen in te dienen.

Van hun kant wordt er door de visscherijmiddens naar gestreefd een nationale vereniging tot stand te brengen om met de regeeringsmiddens tot verbetering van het bedrijf mede te werken.

Te Grimsby werd reeds besloten, dat er op Zondag niet zou worden uitgevaren en dat de bemanning na een reis van 7 dagen of meer, recht zal hebben op 36 uren verblijf in de haven.

HARINGVISSCHERIJ IN EAST ANGLIA

Na eenigen tijd door hevige stormen onderbroken te zijn geweest heeft onze herfstharingvisscherij uit Yarmouth en Lowestoft met goed gevolg 'ten volle hernomen.

De groote bezorgdheid der betrokken middens is de mogelijkheid om die reuzenvangsten aan voordeelige voorwaarden aan den man te brengen; een aanzienlijk deel van het vroeger afzetgebied in Duitschland en Midden-Europa is trouwens thans onder Russisch toezicht.

U.N.R.R.A., de Unie van Naties tot herstel en bevoorrading der verbonden landen, is niettemin een der bijzonderste afnemers van gezouten haring.

VOORBEHOUDEN KUSTWATEREN

Onze kustvisschers hadden stellig gehoopt de grens der kustwateren, die zich totnogtoe tot op een afstand van drie zeemijlen uitstrekten, tot op minstens vijf zeemijlen te zien brengen.

Hun doel was de groote trawlers buiten de nabije wateren te houden, maar bij gebrek aan desbetreffende internationale overeenkomst, zou dergelijke wet enkel op Engelse trawlers kunnen toegepast worden, terwijl niets de trawlers van andere landen zou beletten vrijelijk in die wateren te visschen.

Dergelijke toestand bestaat reeds sedert jaren in de Schotsche Noray Firth, wat tot aanhoudende klachten vanwege de Engelse sche visserijmiddens aanleiding geeft.

VISSCHERIJMIDDELS

De visscherijmiddens leggen hier misnoegdheid aan den dag en treden zelfs hardhandig op tegen de landing van zeevisch door vreemde visschersvaartuigen, n. l. IJlandsche, Noorsche en Deense.

Voor onze vischhandelaars is deze vreemde visch echter zeer welkom en zij doen uitschijnen dat, zoo de Engelse vaartuigen in korte dagen volle vangsten maken, hun aanvoer niettemin onvoldoende is om aan de vraag te voldoen, gezien de schaarsheid van gering aantal visschende schepen. Te Hull ontbreekt nog ongeveer de helft der vloot.

De Regeering schijnt deze meening ten volle te deelen, zij wil bovendien alle wrijving met bevriende naties vermijden en gebeurlijke tegenmaatregelen voorkomen.

Zij heeft dus besloten de vreemde landingen en zendingen aan een soort quota-systeem te onderwerpen en ze te verdeelen over verscheidene districten (Aberdeen, North-Shields, Newcastle, Hull, Grimsby, London, Glasgow, Birmingham, Liverpool en Manchester. Om aldus den last voor de betrokken visschershavens drager te maken.

De handelshuizen die vroeger een specialiteit gemaakt hadden de afname van vreemde visch n evenwel met dezen maatregel in hun schik.

DE KOUDKETTING EN DE VISCH

De overtuiging vindt hier meer en meer veld dat het bewaren van visch door bevrozing slechts dan volledige bevrediging zal geven, wanneer de visch voortdurend op het gewenscht laag peil gehouden wordt, vanaf de vangst tot aan het afleveren aan den verbruiker.

Het heeft geen zin, zegt men hier, bij de spoorwegen aan te dringen opdat uitstluitend koelwagens voor het vervoer van visch te bezigen, zoo deze waar aan boord van de schepen of in de magazijnen der vischhandelaars een begin van bederf ondergaan heeft.

Er mag geen enkele schakel in de koelketting ontbreken; om dit te bereiken moeten voortbrenger, groothandelaar, vervoerder en kleinhandelaars eendrachtig samenwerken en moet elk de noodige offers weten te brengen.

KISTEN EN BAKKEN

Waar de visch voorheen te Grimsby in kisten van vijf stone gelost werd, worden daarvoor thans bakken van tien stone, grootendeels uit Noorsch hout vervaardigd, gebezigd. Aldus stelt Grimsby zich in lijn met de andere groote Engelse havens wat de vergelijking der statistieken vergemakkelijkt. Een stone is 14 pond.

Die zware bakken worden door middel van elektrische kranen op de kaal geheschen en zullen ook door elektrische toestellen gewaschen worden.

Zes maanden na het einde van den oorlog telde de Grimsby visschersvloot 141 trawlers en een dozijn Seine visschers. Maandelijks komen een dertigtal trawlers in lijn die oorlogsdienst verricht hebben.

MODELVISSCHERSVAARTUIG

The Herring Industry Board, die hier reeds vóór den oorlog werkzaam was om naar afdoende middelen te zoeken ten einde onze haringvisscherij vooruit te helpen, was reeds tot het besluit gekomen dat de vloot verouderd was en niet meer aan de hedendaagsche vereischten beantwoordde.

De spreuk indachtig «woorden wekken maar voorbeelden trekken», heeft de Board er thans toe besloten zelf een paar modelschepen te laten bouwen, die voor verschillende visscherijen moeten bruikbaar zijn, en zonder overdreven kosten kunnen uitgebaat worden met een beperkte bemanning.

Waar vroeger stoom gebruikt werd, wordt thans voor die modelvaartuigen de motor verkozen, en zoo de proefnemingen de verwachte uitslagen opleveren, zullen de visschers, door tussenkomst van de Herring Industry Board, goedkoop krediet kunnen bekomen om zich dergelijk vaartuig aan te schaffen.

VOORBEHOUDEN VISSCHERIJGRONDEN

Groote belangstelling wordt hier in de visscherijmiddens gewekt door de beslissing die onlangs door de Regeering der Vereenigde Staten van Amerika genomen werd, en waardoor dit land zich het recht toeëigent, desvoorkomend in overeenstemming met naburige landen, zekere vischgronden, alhoewel zij buiten de territoriale wateren gelegen zijn, aan de nationale visscherij voor te behouden, zoo dit van nut is voor het behoud of de ontwikkeling eener bestaande visscherij.

Dit betreft voornamelijk de zalm- en heilbotvisscherijen. Het is bekend dat Japanse ondernemingen de zalmvisscherij op groote schaal bedreven, even buiten de grens der Noord-Amerikaansche territoriale wateren, en hun vangsten daar bewerkten op drijvende fabrieken, wat natuurlijk met leede oogen aanzien werd door de uitbaters van vischconservenfabrieken aan land.

WALVISCHVANGST

Te Londen vergaderde hier onlangs een walvischvangstconferentie waarop de volgende landen vertegenwoordigd waren: Argentina, Australië, Denemarken, Holland, Frankrijk, Groot-Bretanje, Ierland, Mexico, Newfoundland, Nieuw-Zeeland, Noorwegen, Vereenigde Staten en Zuid-Afrika.

Op te merken valt dat verscheidene landen zich thans voor het eerst aan de walvischvangst begonnen te interesseeren, terwijl Duitschland en Japan die daar vroeger deel aan namen thans van het tooneel verdwijnen.

Holland, dat eeuwen geleden een der baanbrekers van de walvischvangst geweest is, schijnt zich thans opnieuw in lijn te willen stellen, terwijl Denemarken eveneens interesse betuigt, wat verstaanbaar is gezien haar uitgestrekte kolonie Groenland in het poolgebied gelegen is.

DEENSE VISCHE TILLINGS-GATE

Op onze groote Londensche vischmarkt greep op 21 November een heugelijke gebeurtenis plaats toen, na eene onderbreking van zes jaar, een motorboot hier op nieuw visch aanbracht rechtstreeks uit Denemarken.

De lading bestond uit 20 Ton allerhande vischsoorten en werd door het visschersvaartuig Esbjerg 272 aangebracht.

De Deense visch heeft, om haar prima kwaliteit, te Billingsgate steeds grooten bijval gekregen, evenals dit met boter, eieren, spek en hesp van Deense afkomst op Smithfield Market steeds het geval geweest is.

De Deense invoerders worden dan ook krachtig gesteund door de Engelse handelaars, terwijl onze nationale voortbrengers dezen invoer trachten te belemmeren.

KREDIET BIJ SCHEEPSBOUWERS

Terwijl onze regeering de langdradige besprekingen voortzet met de kleine kustvisschers betreffende het verstrekken van toelagen en goedkoop krediet voor het aanschaffen van visschersvaartuigen, heeft de Yorkshire Yacht Building and Engineering Co Ltd te Bridlington eene reeks van tien visschersvaartuigen beginnen bouwen, die aan betrouwbare en bekwaame visschers zullen afgestaan worden met toelating ze af te betalen met hun verdiensten.

Het zijn vaartuigen van 50 ton, 70 voet lang en voorzien van een 120 P.K. Diesel motor, waarmede zij de Doggerbankvisscherij en andere Noordzeegronden zullen kunnen bewerken.

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koop of te verkoopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koop?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook met betrek tot visschersvaartuigen?

Wendt U tot:

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

Uitvoer van Haring

In den huidige stand van de onderhandelingen, mag verwacht worden dat vrij aanzienlijke hoeveelheden ijs haring zullen kunnen worden uitgevoerd naar Frankrijk, Duitschland en Tchechoslovakië, in de mate dat de binnenlandsche behoeften voorafgaandelijk zullen kunnen bevredigd worden.

Met het oog op het verzekeren van de bevoorrading van het land enerzijds en van de belangen der rederijen en handelaars anderzijds, zullen nochtans de uit te voeren hoeveelheden afhankelijk gesteld worden van een uitvoervergunning.

Ieder handelaar, in bezit van een definitief akkoord voor verkoop van ijsen haring aan een buitenlandschen vischkooper, die de verantwoordelijkheid op zich neemt den uitvoer, waarvoor hij aanbod aanvaardde, te financieeren en te organiseren, zal binnen de peken van de uitvoermogelijkheden van België en in de rangorde van het indienen van zijn aanvraag bij het Bestuur van Zeewezen, Wetstraat 90, Brussel, kunnen in bezit gesteld worden van een toelating tot uitvoer.

Voor den uitvoer van ijsen haring naar Duitschland zal echter een bijzondere regeling dienen getroffen.

NEDERLAND

DEBLOKKEERING DER GELDMIDDELEN

Ten gunste der groothandelaars in visscherijprodukten en der conservenfabrieken werden maatregelen genomen met het oog op de deblokkeering der geldmiddelen. Toen de visscherij nog slechts in beperkten omvang werd uitgeoefend en de omzetten bijgevolg klein waren, hadden de groothandel en de industrie weinig hinder van de blokkeering hunner saldi en hunne kasmiddelen. Door de voortdurende toeneming van de vangsten en de noodzakelijkheid van sommige produkten voorraden voor den winter op te slaan, werd het dringend noodig dat handel en industrie weer over hun bedrijfskapitaal zouden kunnen beschikken.

De vergunning tot deblokkeering is geldig tot 1 Januari 1946.

EXPORT VAN VISCHE

In de Nederlandsche beroeps-kringen werden concrete voorstellen gedaan met het oog op den uitvoer van visch en haring. Er werd er bij het Bedrijfschap op gewezen dat vooral de export van versche visch zeer dringend was. Met de uitvoering van de plannen welke opgevat werden, kan onverwijld worden begonnen.

De export en ook het afsluiten van de orders mag uitsluitend in combinatie geschieden. Daarmede zal worden belast een commercieel lichaam van de ondervakgroep export of van de geheele vakgroep. Door marktonderzoek in de landen van bestemming zal worden vastgesteld, welke soorten visch te plaatsen zijn en tegen welke prijzen. Het Bedrijfschap voor Visscherijprodukten, als monopoliehouder voor export zal onder geen voorwaarde aan individuele exporteurs uitvoervergunningen afgeven. Er wordt bekend gemaakt, dat het ongewenscht en daarom ook verboden is individuele offerten van welke soort vischschaal- en schelpdieren ook naar het buitenland te maken. Zulke offerten kunnen onderhandelingen of besprekingen van officieele deputaties doorkruisen en de zaken daardoor grondig bederven.

De Nederlandsche vischhandelaars worden dringend verzocht zich van het maken van ieder aanbod naar het buitenland te onthouden.

Drukkers-uitgevers:

H. Degraeve & L. Godemont

Nieuwpoortsteenweg 44 - Oostende

H. R. Br. 20.066 - P. R. 1080.26